

ОКР «Верфь-М»

«Разработка специализированного программно-информационного комплекса для проектного управления строительством гражданской морской техники и сооружений, создание единой отраслевой системы нормативно-справочной информации»

Головной исполнитель – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский технологический университет» (МИРЭА)

Основные полученные практические результаты.

В рамках выполнения работ разработаны и протестированы две подсистемы:

- подсистема управления проектной деятельностью;
 - подсистема управления нормативно-справочной информацией.
- ✓ Утвержден регламент передачи данных о графике проекта в систему РРМ из систем ДЗО;
 - ✓ Утверждены шаблоны графиков проектов для 4-х платформ (подводная лодка, надводный корабль, гражданское судно ПДСП, гражданское судно ТП) + шаблон графика ремонт с модернизацией;
 - ✓ Проведено обучение сотрудников предприятий ДЗО (Алмаз, СНСЗ, Севмаш, Адмиралтейские верфи, Звездочка, Арктика) и сотрудников профильных Департаментов АО «ОСК»;
 - ✓ Подготовлен проект приказа о запуске подсистем в опытную эксплуатацию;
 - ✓ Подготовлен проект обязательных указаний;
 - ✓ Разработан универсальный классификатор для структурирования информации по типовым элементам, материалам, оборудованию, ЗИП;
 - ✓ Разработаны правила кодирования классифицируемых элементов;
 - ✓ Разработаны интеграционные решения для основных классов информационных систем судостроения, обеспечивающих процессы идентификации объектов МТР в автоматическом и полуавтоматическом режимах;
 - ✓ Проведены испытания подсистем на предприятиях пилотной зоны.



Область применения.

ПИК «Верфь-М» будет формировать информационное пространство судостроительной отрасли и обеспечивать:

- ✓ совместную работу над проектами;
- ✓ единую систему нормативно-справочной информации;
- ✓ интеграцию данных;
- ✓ аналитическую обработку данных.

Потенциальные потребители конечного продукта:

головные исполнители проектов строительства и управляющие компании судостроительных холдингов, проектно-конструкторские бюро, заводы-строители, судоремонтные заводы и эксплуатирующие организации (обеспечивающих уровень технической готовности и планового обслуживания объектов судостроения и комплектующего оборудования)

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Разработанное решение:

- ✓ базируется на учете национальных требований к классификации, каталогизации и стандартизации продукции, включая требования к правилам формирования наименований;
- ✓ сокращает риски и повышает эффективность за счёт построения и консолидации генеральных графиков проектов создания объектов морской техники, а также автоматизации сбора данных с предприятий по их выполнению в разрезе необходимых аналитических признаков;
- ✓ обеспечивает использование единой архитектуры и модели данных для построения системы сводной отчетности (включая – техническую отчетность);
- ✓ позволяет реализовать поставленные в техническом задании на построение ПИК «Верфь-М» требования без использования программных продуктов иностранного производства;
- ✓ обладает возможностью расширения функциональных возможностей.