

*Государственная программа Российской Федерации
«Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений
на 2013 – 2030 годы»*

*Подпрограмма 1.
3 направление «Новый облик. Научный задел»*

ОКР «ГАСВП – Ямбург»

«Разработка технического проекта и проведение опытно-конструкторских работ в обеспечение создания амфибийного судна на воздушной подушке грузоподъемностью 60 тонн для работы на арктическом шельфе»

Головной исполнитель – ООО СК «АЭРОХОД»

Основные полученные практические результаты

1. На первом этапе ОКР :

- проведена проектно-конструкторская проработка в объеме **технического предложения** с выбором **варианта компоновочного решения АСВП** с ГО баллонетного типа грузоподъемностью с учетом особенностей эксплуатации в ледовых условиях;
- выбран **вариант схемы ГО** баллонетного типа и сформированы **требования к материалам ГО** баллонетного типа;
- проработаны основные вопросы **технологии изготовления элементов конструкции ГО** баллонетного типа;
- выполнено **технико-экономическое обоснование** создания АСВП с ГО баллонетного типа грузоподъемностью 60 тонн.

2. На втором этапе ОКР:

- разработана рабочая конструкторская документация на изготовление стендов для проведения ресурсных испытаний движительно-нагнетательного комплекса в части подъемной и маршевой силовых установок и стенда ГО;
- изготовлены испытательные стенды для проведения ресурсных испытаний движительно-нагнетательного комплекса и гибких ограждений АСВП;
- разработаны программы и методики проведения ресурсных испытаний движительно-нагнетательного комплекса и гибкого ограждения баллонетного типа.

3. На третьем этапе ОКР:

- выполнены стендовые ресурсные исследования движительно-нагнетательного комплекса и ГО баллонетного типа;
- разработаны технологии изготовления полиуретано-тканевого материала для ГО баллонетного типа для крупнотоннажных АСВП.

4. На четвертом этапе ОКР:

- разработан технический проект опытного образца АСВП с ГО баллонетного типа и проведено его согласование в РМРС.

Тип судна – грузовое амфибийное судно на воздушной подушке с гибким ограждением баллонетного типа.

Назначение – круглогодичные перевозки тяжелых грузов, техники и промышленного персонала, обслуживающего морские нефтегазовые сооружения, в количестве до 20 человек по воде, суше, льду, в том числе битому и торосящемуся с возможностью выхода судна на необорудованный причалами берег.

Класс судна по классификации Российского Морского Регистра Судостроения (РМРС) – "КМ ★[2] ACV Crewboat».

Основные характеристики:



Длина габаритная	35,5 м
Ширина габаритная	13,5 м
Высота габаритная(без мачты)	9,5 м
Грузоподъемность	до 60 т
Количество пассажирских мест	до 20 чел.
Экипаж	до 3 чел.
Мощность маршевых двигателей, л.с.	4x1200
Мощность подъемных двигателей, л.с.	2x1200
Скорость по воде	32,4 узл.(60 км/ч)
Скорость по льду	37,8 узл.(70 км/ч)
Водоизмещение полное	145,5 т
Дальность хода	600 км
Высота преодолеваемых препятствий	до 1,2 м



Область применения

Круглогодичное, круглосуточное обеспечение ледостойких платформ на шельфе, в первую очередь, для проектов освоения месторождений природного газа в Обской губе, выполнение рейдовой разгрузки на необорудованный берег с судов снабжения на арктическом шельфе. Потенциальный заказчик ООО «Газпром-добыча Ямбург».

Выполнение транспортных перевозок грузов по малым и магистральным рекам, а также в прибрежных морских районах Арктической зоны Российской Федерации (АЗ РФ). Потенциальный заказчик ПАО «Росатом», логистические компании.

Сведения о конкурентоспособности возможности замещения импорта

В настоящее время на рынке судов данного типа отсутствуют амфибийные грузовые платформы, способные решать транспортные задачи в антарктической зоне РФ.

Полученные экономические показатели при разработке технического проекта АСВП с ГО баллонетного типа грузоподъемностью 60 тонн свидетельствуют об инвестиционной привлекательности данного типа судов при освоении месторождений на арктическом шельфе.