

ОКР «Многоцелевое судно обеспечения»

«Разработка технического проекта многоцелевого судна обеспечения»

Головной исполнитель - ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

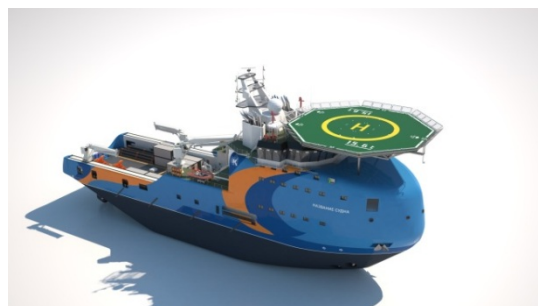
- Подготовлена информационная база для разработки проекта.
- Проведены модельные испытания для отработки проектных решений и подтверждения характеристик судна.
- Разработан технический проект 22790 многоцелевого судна обеспечения (МСО) в составе 320 документов и согласован с Российским морским регистром судоходства.
- Разработаны предложения по поставкам основного комплектующего оборудования с учетом импортозамещения.

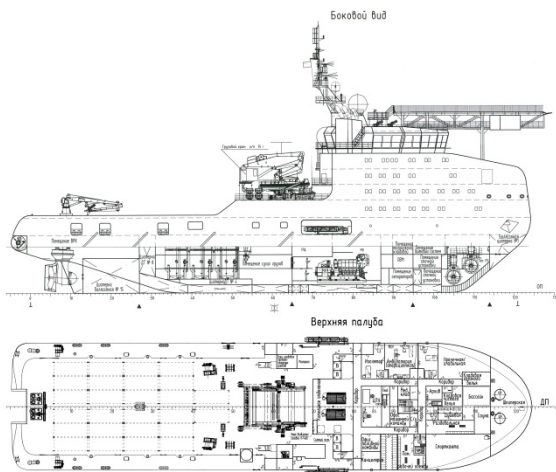
Тип судна – самоходное однопалубное судно с удлиненным баком, с носовым расположением жилой надстройки, открытой грузовой палубой в кормовой части, с наклонным форштевнем, со сдвинутым в нос расположением машинного отделения, с двумя винто-рулевыми колонками в корме, двумя носовыми подруливающими устройствами и взлетно-посадочной площадкой для вертолета в носовой части.

Основные характеристики:

Судно спроектировано на класс PC: KM★Arc5 [1] AUT1 FF3WS DYNPOS-2 EPP BWM ECO OMBO Tug, Supply vessel, Special purpose ship, Anchor handling, OILREC (>60°C), HELIDECK-F, BWM (T).

Длина макс. корпуса, м	- 90,3
Ширина корпуса, м	- 22,0
Осадка, м	- 8,0
Высота борта, м	- 10,0
Водоизмещение, т	- 10 830
Дедвейт, т	- 5 530
Площадь рабочей палубы, кв. м	- 500
Мощность гл. энергоустановки, МВт	- 18,7
Скорость хода, узл.	- 16
Автономность, сут.	- 45
Численность экипажа и персонала	- 60
Места для спасенных	- 160





Функциональные возможности

по перевозке грузов:

- буровой раствор, м ³	- 700
- соляной раствор, м ³	- 700
- якорные цепи калибра 83, т	- 500
- перевозимое топливо, м ³	- 1 000
- пресная вода (техническая), м ³	- 1 500
- сыпучие материалы, м ³	- 350
- генеральные грузы на палубе, т	- 2 500
- метанол в контейнерах на грузовой палубе.	

по буксирным и якорным операциям:

- тяга, кН	- 1 700
Двухбарабанная лебедка	
- тяговое усилие, кН	- 3 000
- усилие на тормозе, кН	- 4 000
- канатоемкость барабана, м	- 2 000

Область применения.

- Снабжение нефтепромысловых объектов в море расходными буровыми и технологическими материалами, запасными частями, инструментом, оборудованием, топливом, водой и провизией.
- Буксировка ПБУ, добычных платформ и других несамходных объектов при обустройстве морских нефтегазопромыслов.
- Развозка, укладка и подъем якорей, удерживающих ПБУ и другие нефтепромысловые объекты.
- Перевозка персонала.
- Оказание помощи аварийным судам, ПБУ и другим плавсредствам, включая эвакуацию и временное размещение людей.
- Участие в тушении пожаров на судах, плавучих и береговых сооружениях
- Участие в ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов
- Обследование и обслуживание подводных конструкций и устройств с помощью подводных необитаемых аппаратов

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

В России активно развивается добыча нефти и газа на шельфе. Для обустройства и эксплуатации морских месторождений требуются многоцелевые суда обеспечения, которые в России до настоящего времени не строились, а закупались за рубежом. ОКР включена в Государственную программу по рекомендации экспертной группы «Технологии и оборудование для шельфовых проектов», сформированной во исполнение Плана мероприятий по импортозамещению в ТЭК, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.11.2014 № 2195-р

Спроектированное МСО по основным технико-экономическим показателям не уступает лучшим зарубежным судам, а по некоторым и превосходит их.

Техпроект 22790 планируется использовать в качестве базового для создания модификаций судна по требованиям заказчиков - компаний ТЭК и операторов нефтегазового флота, что позволит организовать серийное строительство и тем самым снизить построчную стоимость судна, а также решить задачу импортозамещения в этой сфере.