

*Государственная программа Российской Федерации  
«Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых  
месторождений на 2013 – 2030 годы»*

*Подпрограмма 1.  
3 направление «Новый облик. Научный задел»*

**ОКР «САПР-скорость»**

*«Разработка гидродинамической компоновки катера на подводных крыльях для расчетной скорости от 100 км/ч до 130 км/ч и изготовление опытного образца»*

*Головной исполнитель – АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»*

**Основные полученные практические результаты:**

- Разработана гидродинамическая компоновка крыльевого устройства катера, обеспечивающего движение на подводных крыльях в диапазоне от 65 до 130 км/ч.
- Построен, испытан и сдан опытный образец скоростного катера на подводных крыльях «Сагарис» проекта 03150.

Тип судна – моторный катер на подводных крыльях, район плавания по ГИМС IV категории сложности (до 20 миль от места убежища) 3 разряда по мореходности (прибрежные морские и внутренние водные бассейны при волнении высотой волны 1% обеспеченности до 1,2 м).

Назначение – перевозка пассажиров в светлое время суток в салоне, оборудованном креслами.

**Основные характеристики:**



Длина габаритная, м	10,6
Ширина габаритная, м	4,0
Высота габаритная от уровня воды при ходе на крыльях, м	2,1
Осадка на плаву, м:	1,1
Осадка на ходу, м	0,6
Полное водоизмещение, т	4,1
Мощность ГЭУ, кВт	382
Скорость полного хода, км/час	115
Пассажировместимость, чел	4
Дальность плавания, км:	
на полном ходу	600
на скорости 100 км/ч	760
на скорости 70 км/ч	1000



### **Область применения**

Катер предназначено для скоростной перевозки пассажиров в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах при волнении высотой волны 1% обеспеченности до 1,2 м.

### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта**

Основное достоинство скоростного катера на подводных крыльях «Сагарис» по сравнению с катамаранами, глиссирующими судами аналогичных размеров:

- низкий часовой расход топлива;
- более высокая мореходность-способность двигаться на высокой скорости сохраняя комфортные условия на волнении до 0,5 м;
- широкий диапазон скоростей хода на подводных крыльях – от 65 до 130 км/ч;
- отсутствие высокой волны за кормой катера, что предотвращает размывание берегов и гибель мальков рыб.

Прямых аналогов КПК «Сагарис» в предлагаемом скоростном спектре нет. КПК «Сагарис» является представителем абсолютно новой ниши рынка, которая характеризуется относительно невысокой стоимостью и высокими мореходными, скоростными характеристиками.

В применении катера «Сагарис» заинтересованы:

- АО «Транснефть-Подводсервис»;
- ООО «ВодоходЪ»;
- ООО «Кижское ожерелье»;
- ООО «Нева Тревел Компани»;
- ПАО «Восточно-Сибирское речное пароходство»;
- ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Псковской области».