

*Государственная программа Российской Федерации
«Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений на 2013 – 2030 годы»*

*Подпрограмма 1.
3 направление «Новый облик. Научный задел»*

ОКР «Валдай 45»

«Создание экспериментального образца речного пассажирского судна на подводных крыльях и проведение опытной эксплуатации с возможным выходом на серийное строительство»

Головной исполнитель – АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»

Основные полученные практические результаты:

- Построен, испытан и сдан экспериментальный образец речного пассажирского судна на подводных крыльях «Валдай 45Р» проекта 23180.

Тип судна – речное мелкосидящее СПК, пассажирское, бескочечное.

Назначение – перевозка пассажиров в светлое время суток в салоне, оборудованном креслами.

Основные характеристики:



Длина габаритная, м	21,3
Длина судна, м	21,0
Ширина габаритная, м	5,2
Высота надводного борта, м	0,76
Осадка, м:	
в полном водоизмещении	1,1
Полное водоизмещение, т	20,3
Мощность ГЭУ, кВт	520
Скорость хода, км/час	65
Пассажировместимость	45
Класс РРР ✕ Р 1,2/0,7 СПК А	

Область применения.

Судно предназначено для скоростной перевозки пассажиров по рекам разряда «Р».

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта

Основное достоинство СПК «Валдай 45Р» по сравнению с катамаранами, глиссирующими судами и СВП аналогичных размеров:

- низкий часовой расход топлива-118 кг/час;

- более высокая мореходность-способность двигаться на высокой скорости сохраняя комфортные условия на волнении до 0,7 м;
- отсутствие высокой волны за кормой СПК, что предотвращает размывание берегов и гибель мальков рыб.

Серийное строительство СПК «Валдай 45Р» обеспечит перевозку пассажиров в районах Сибири и дальнего Востока, где слабо развита сеть автомобильных и железных дорог.

Использование СПК «Валдай 45Р» на пригородных маршрутах городов в европейской части России обеспечит быструю доставку пассажиров, несмотря на «пробки» на автомобильных дорогах.

Дальнейшее строительство позволит обеспечить поставку СПК «Валдай 45Р» на экспорт – с целью замены эксплуатирующийся там более тридцати лет СПК проекта «Полесье».

По своим технико-экономическим характеристикам СПК «Валдай 45Р» соответствует требованиям, предъявляемым к аналогичным судам, что делает его востребованным на мировом рынке.