

ОКР «ТП – ЛАРЕЦ»

*«Разработка технического проекта судна обеспечения аварийно-спасательных работ -
транспортровщика малых плавсредств»*

Головной исполнитель – АО «Северное ПКБ»

Основные полученные практические результаты:

- Разработан технический проект судна обеспечения аварийно-спасательных работ.
- Разработан ряд проектно-конструкторской документации по судну, охватывающий следующие основные направления:
 - общепроектные вопросы, включающие проработку формы корпуса судна и все основные архитектурно-конструктивные решения, а также расчеты основных кораблестроительных элементов судна;
 - конструкция корпуса судна, включая конструкцию и расчеты прочности;
 - энергетическая система, включая компоновку энергетических отсеков, а также принципиальные схемные решения систем, обеспечивающих работоспособность энергетической установки судна;
 - вопросы обитаемости, включая компоновку жилых и общественных помещений, а также принципиальные схемные решения по хозяйственно-бытовым системам судна;
 - вопросы радиоэлектронного вооружения судна, включая вопросы радиосвязи и навигации, а также обеспечения интегрированной автоматизированной системы управления техническими средствами судна.
- Произведена оценка строительной стоимости и проработаны отдельные технологические вопросы по организации строительства судна.

Главные размерения:

Длина максимальная, м - 109,5

Ширина, м - 24,0

Высота борта, м - 13,0

Осадка, м - 5,5

Эксплуатационные характеристики:

Скорость хода, уз - 22,0

Мощность ЭУ, кВт - 24000

Дальность плавания, миль - 5000

Автономность, сут. - 30

Численность экипажа, чел. – 51

Создание нескольких судов обеспечения аварийно-спасательных работ, значительно расширяет возможности существующей инфраструктуры для проведения аварийно-спасательных работ и позволит существенно повысить безопасность эксплуатации судов в территориальных водах Российской Федерации.