

*Государственная программа Российской Федерации
«Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»
Технологическое направление №3
«Проекты судов, плавсредств
и другой морской и речной техники»*

ОКР «ГМТ-профессор»

«Модернизация, перевод на ГМТ и проведение опытной эксплуатации судна с газотопливной энергоустановкой, работающей на СПГ, для навигации в прибрежных водах и на внутренних водных путях на базе НИС «Профессор Павловский»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

Самоходное судно ограниченного района плавания, предназначенное для выполнения научно-исследовательских работ с помощью съемного оборудования, а также для проведения учебных практик

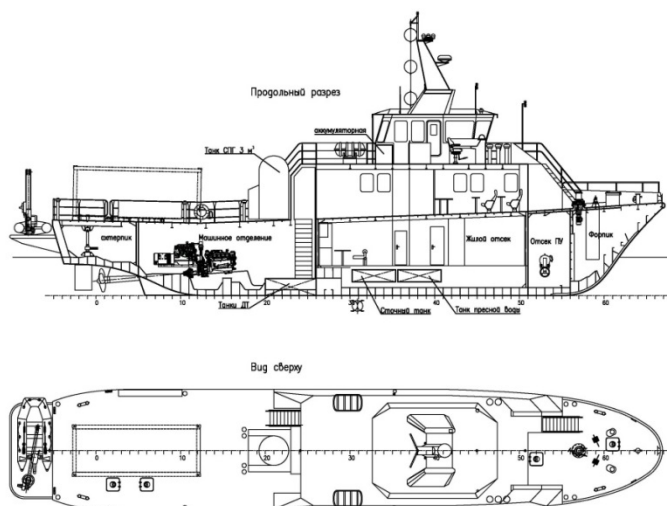
Класс Регистра: КМ ★ Ice1 R2 GFS

Дальность плавания – 240 миль.

Спецперсонал - 12 чел.

Главные размерения судна:

Длина наибольшая	28,8 м.;
Ширина габаритная	5,8 м.;
Высота борта на миделе	3,4 м.;
Осадка по КВЛ	1,8 м.;
Скорость хода:	12 узлов.



Район плавания и условия эксплуатации:

- Морские районы при волнении с высотой волны 3% обеспеченности до 7 м с удалением от места убежища не более 100 миль.
- Условия эксплуатации: круглогодичное в соответствии с классом судна.
- Судно не совершает международные рейсы.

Область применения

Результаты работы предполагается использовать в дальнейших работах по направлению развития газотопливного флота и позволят обеспечить наработку опыта эксплуатации газотопливных судов, тестирование отечественного энергооборудования для них, а также подготовку квалифицированных экипажей для таких судов посредством создаваемого судна-демонстратора с газотопливной энергоустановкой, работающей на СПГ, – УИГТС-Д на базе теплохода «Профессор Павловский».



Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Создание учебно-исследовательского газотопливного судна позволит продемонстрировать готовность технологий и профильного оборудования отечественного производства к развитию газотопливного судоходства в РФ, а также определить направления решения ключевых вопросов, связанных с устранением существующих барьеров для реализации аналогичных проектов.