

**ОКР «Муссон»**

*Разработка единой технологической платформы судовых интегрированных навигационных систем нового поколения*

*Главной исполнитель – АО «Кронштадт»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработан опытный образец ЕТП.
- Разработан макет судовой ИНС-НП на базе ЕТП.
- Разработан экспериментально-отладочный комплекс, включающий в себя имитаторы различных судовых датчиков.



**Область применения.**

Потенциальные потребители - компании судового приборостроения, разрабатывающие и производящие радиолокационные, гидроакустические, навигационные системы, системы автоматической передачи данных, заинтересованные в расширении номенклатуры своего производства путем интеграции своих изделий в судовые системы управления. А также компании-интеграторы, разрабатывающие и производящие интегрированные системы ходового мостика и заинтересованные в расширении спектра интегрируемого оборудования, сокращении сроков пуско-наладочных работ, сокращении затрат на сервисное обслуживание и в повышении модернизационной готовности создаваемых систем.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Имеется возможность замещения как импортных интегрированных систем в целом, так и отдельных компонент, таких как ЭКНИС, радиолокационный дисплей и т.п. при аналогичной стоимости и аналогичных технических характеристиках изделий.