

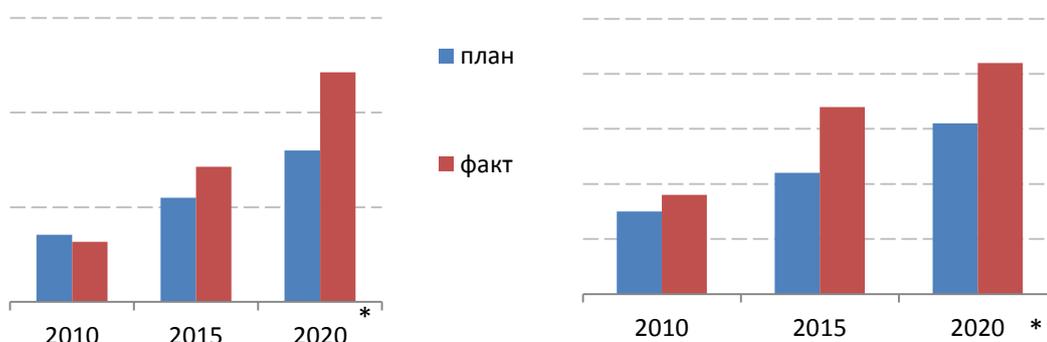
**НИР «ОМЕГА 35-2»**

*«Проведение системных исследований, выработка и обоснование основных направлений развития судостроительной промышленности России на долгосрочную перспективу на основе комплексного анализа фактического уровня и прогноза развития ее научного, опытно-конструкторского и производственного потенциала, формирование планов и программ ее развития»*

**Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»**

**Основные полученные практические результаты.**

- Представлены результаты анализа реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу и предложения по ее уточнению и актуализации.



**Объемы производства продукции отечественной судостроительной промышленности (увеличение по отношению к 2015 году)**

**Выработка в промышленности, тыс.руб./чел**

\* в соответствии с планом развития судостроительной отрасли

- Определены цели, задачи, а также показатели (индикаторы) достижения целей и уровня решения задач, выполнен прогноз основных ожидаемых конечных результатов реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года и дальнейшую перспективу.

Разработаны три сценария реализации Стратегии: реалистичный, оптимистичный, пессимистичный.

Предложена реализация Стратегии развития судостроительной промышленности в 4 этапа.

Каждый этап характеризуется выполнением плана мероприятий, ведущих к реализации целей и задач Стратегии в соответствии со сценарными условиями.

Сформированы основные показатели (индикаторы) достижения реализации целей и задач Стратегии, а также предложено учесть следующие:

Индикаторы	Этапы реализации Стратегии		
	2020 год	2025 год	2030 год
Динамика выпуска гражданских судов и морской техники на отечественных судостроительных и судоремонтных предприятиях в денежном выражении по отношению к 2013 году (%)	180	400	500
Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня (%)	45	60	70
Объем выпуска судостроительной продукции предприятий отрасли (водоизмещение порожнем) (тыс. тонн)	150	350	450
Рост производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных предприятиях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году (%)	201	272	351

Индикаторы	Этапы реализации Стратегии		
	2020 год	2025 год	2030 год
Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении) (млрд руб)	5	12	20
Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке (%)	58	70	80
Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли (тыс.ед.)	2,6	4,9	6
Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году (%)	133	205	210
Объем выпуска судов, водоизмещением более 80 тонн. (ед.)	30	37	43
Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы» (ед.)	28	100	120
Количество вновь разработанных технологий, направленных на создание техники для освоения шельфовых месторождений, полученных в результате выполнения государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы» (ед.)	65	250	-

- Выполнена оценка ресурсного обеспечения направлений реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года и дальнейшую перспективу, в том числе из средств федерального бюджета и ресурсов частно-государственного партнерства.

№ п/п	Вариант	Объемы финансирования, млн. руб.			
		2018-2025	2026-2030	2031-2035	ИТОГО
1	Пессимистичный вариант	≈270 000	≈180 000	≈200 000	≈650 000
2	Реалистичный вариант	≈580 000	≈420 000	≈450 000	≈1 450 000
3	Оптимистичный вариант	≈760 000	≈550 000	≈590 000	≈1 900 000

**100% объем  
необходимого  
ресурсного  
обеспечения**



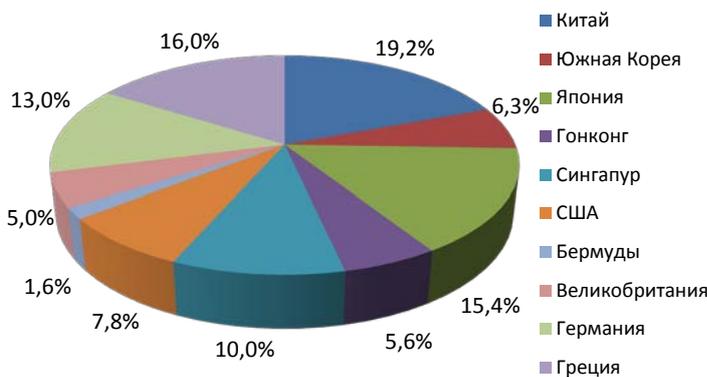
**одно из условий  
оптимистичного сценария  
реализации Стратегии**

- Выполнена подготовка обобщенных аналитических и информационных материалов по итогам 2015-2016 гг. об экономическом состоянии отрасли в разрезе интегрированных структур и подотраслей
- Проведен мониторинг производственной и финансово-экономической деятельности интегрированных структур и предприятий отрасли всех форм собственности за 2016 гг.;
- Проведен мониторинг текущего состояния кадрового потенциала в разрезе интегрированных структур, федеральных округов, субъектов Российской Федерации и основных видов деятельности отрасли за 2016 гг.;



**Численность работающих в отрасли в разрезе видов деятельности**

- Проведен мониторинг развития судостроительной промышленности в мире и анализа состояния развития мирового и отечественного судостроения на 2016 год;
- Подготовлены информационные, аналитические и справочные материалы о текущем состоянии мирового судостроения и судостроительного рынка на середину 2017 года и прогноз его развития на ближайшую перспективу.



Распределение мирового флота по странам, ед.

Распределение мирового флота по странам, млн. тонн %

- Подготовлены аналитические материалы по важнейшим проектам судов и морской техники 2016 года, состоянию и планам строительства судов в среднесрочной перспективе.
- Уточнен прогноз развития сложившихся и вновь возникших в отрасли негативных факторов ее развития в среднесрочной перспективе.
- Выполнен анализ состояния и разработка предложений по развитию научно-экспериментальной и стендовой базы предприятий отрасли, включая уникальную стендовую базу, с учетом необходимости импортозамещения при создании объектов гражданской морской техники.
- Проведено обоснование перспектив развития машиностроительного и приборостроительного комплекса судостроения с учетом необходимости импортозамещения продукции судостроения.
- Уточнены технологические приоритеты развития отрасли и ключевые направления создания технологий с учетом необходимости и целесообразности реализации импортозамещения в гражданском судостроении.

- Представлены результаты анализа критических технологий в сфере гражданского судостроения и определены проблемы, сдерживающие развитие научного и опытно-конструкторского потенциала судостроения.
- Представлены предложения по схемам реализации судового утилизационного гранта, включая систему оценки объема финансирования мероприятий по предоставлению судового утилизационного гранта и его зависимости от технических и экономических параметров судов.

### **Область применения.**

Результаты работы планируется использовать при формировании и осуществлении государственной политики в области развития судостроения, а также для принятия мер по технологической модернизации судостроительной промышленности в целях повышения ее конкурентоспособности, в том числе при разработке Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года и на дальнейшую перспективу, а также долгосрочных программ развития отрасли.

### **Потенциальные потребители.**

- Минпромторг России;
- Прочие заинтересованные ФОИВ;
- предприятия судостроительной отрасли, ПАО «Газпром» и другие нефтегазодобывающие компании.

### **Предложения по внедрению.**

Основные результаты работы направлены Заказчику для осуществления координации научно-технической деятельности отрасли в целом.