Государственная программа Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы»

Подпрограмма 1.

Направление 6 «Системные исследования»

НИР «Кластер»

«Разработка концепции формирования судостроительных кластеров в Российской Федерации на примере Северо-Западного региона»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- проанализированы потенциальные рынки судостроительного кластера;
- проанализирован международный опыт создания и функционирования судостроительных кластеров;
- выявлены ключевые тренды потенциальной продукции;
- определены возможности производства судового комплектующего оборудования с учетом решения задач импортозамещения на примере Северо-Западного региона;
- сформулированы предложения по развитию судостроительного кластера;
- сформулированы критерии отбора потенциальных участников;
- сформулированы предложения по составу якорных предприятий судостроительного кластера (на примере Северо-Западного региона);
- разработаны предложения по первоочередным технологическим кластерным проектам, реализация которых представляется наиболее целесообразной для дальнейшего развития формируемого судостроительного кластера;
- проведена оценка потребности в создании инновационных площадок для поставщиков и потребителей продукции кластера, включающая в себя рекомендации по размещению предприятий в производственных секторах кластера;
- разработаны концепции специализированной кластерной организации.

Область применения

Результаты НИР «Разработка концепции формирования судостроительных кластеров в Российской Федерации на примере Северо-Западного региона» (шифр «Кластер») могут быть использованы:

- при разработке программ развития региональных судостроительных центров
- при разработке стратегий, долгосрочных программ развития, программ инновационного развития судостроительных компаний, в том числе АО «ОСК», его региональных структур (дивизионов), дочерних и зависимых обществ;

- при практическом формировании региональных кластеров судостроительной и судоремонтной промышленности, производителей судового комплектующего оборудования, сервисных компаний, организаций науки и образования;
- для развития кооперационных связей региональных предприятий, вовлечения предприятий среднего и малого предпринимательства.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Результаты НИР «Кластер», выполненной в интересах Министерства промышленности и торговли Р Φ и направлены, в том числе, на решение задач импортозамещения на примере Северо-Западного региона.