

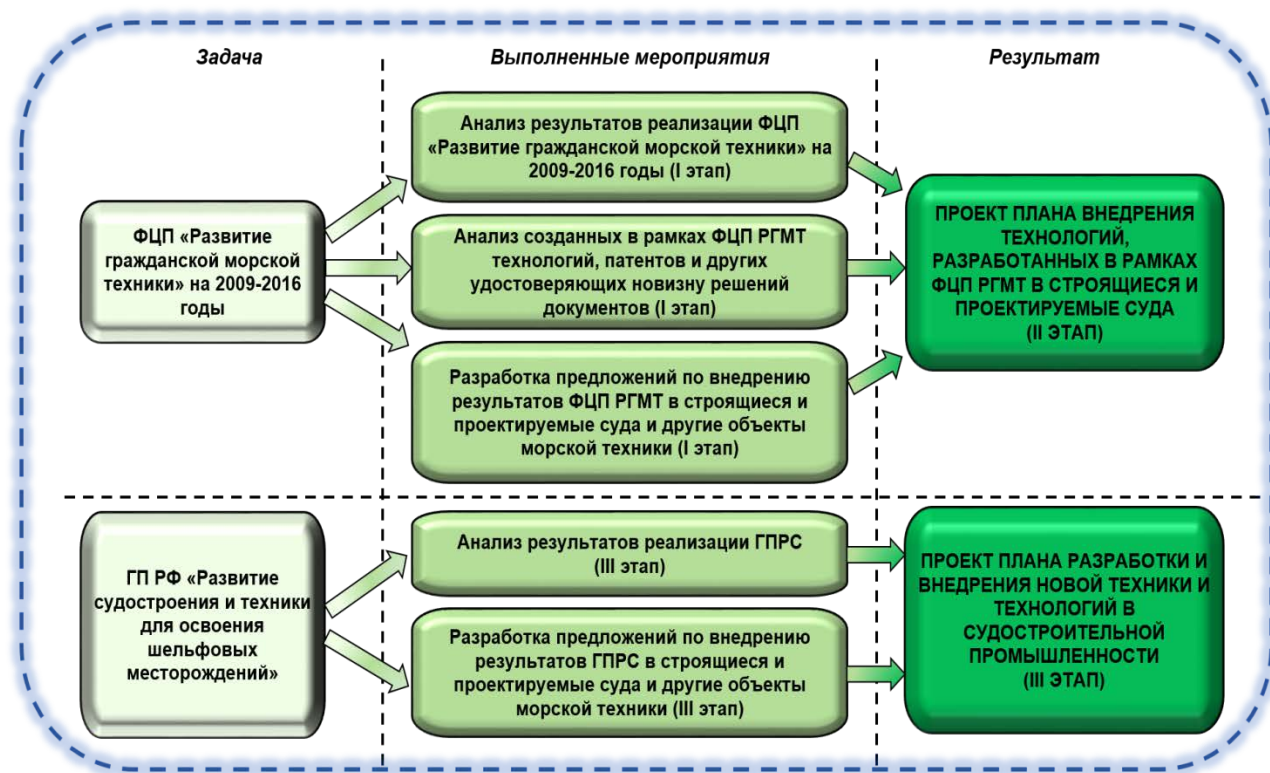
**НИР «Прорыв-КТ-2»**

*«Анализ результатов реализации ФЦП РГМТ. Разработка предложений по внедрению технологий на строящихся судах. Анализ, прогнозирование, выявление и формирование плана перспективных и прорывных технологий для обеспечения конкурентоспособности отечественного судостроения»*

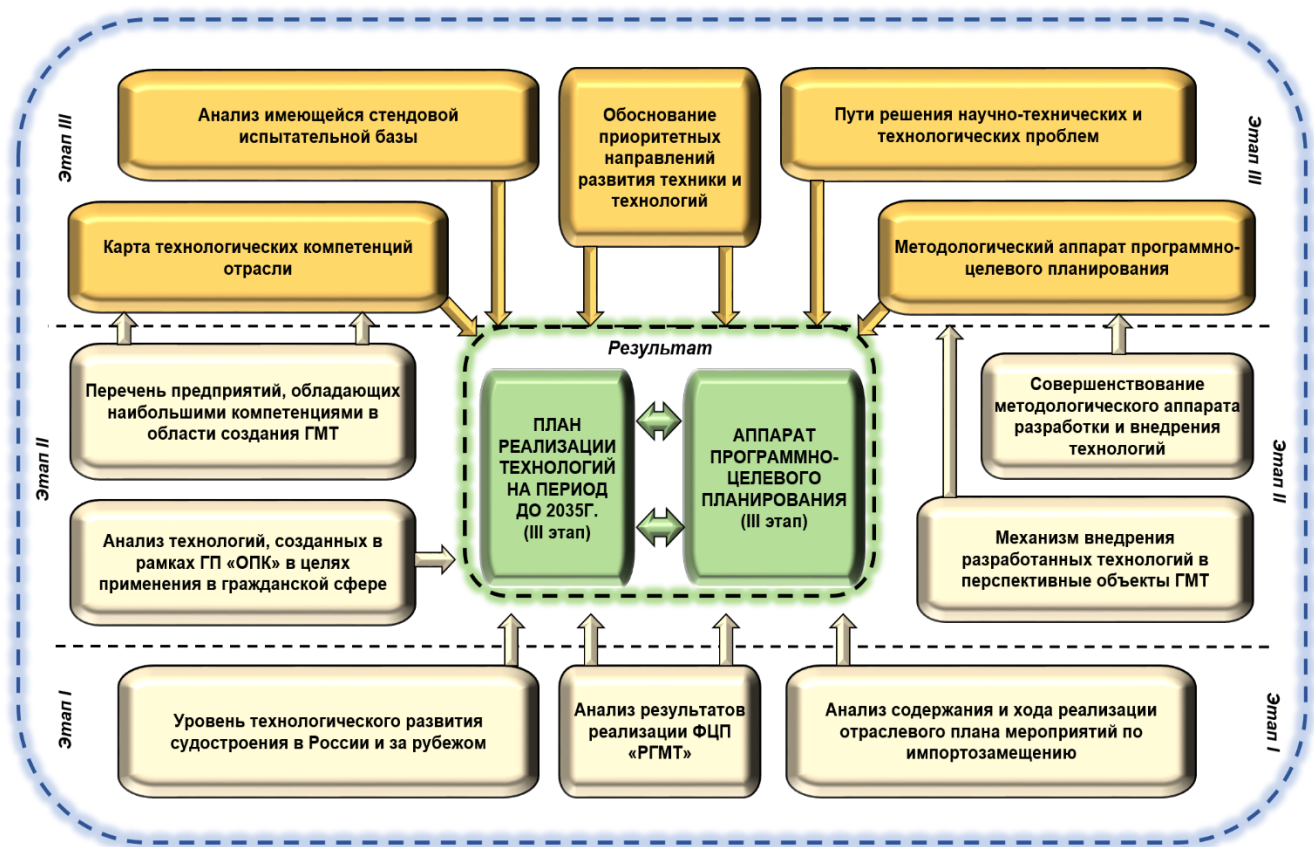
*Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»*

**Основные полученные практические результаты.**

Исследования в рамках НИР «Прорыв-КТ-2» проводились по двум основным направлениям:



***1. Анализ реализации и внедрения результатов НИОКР в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы и государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений»***



## III. Подготовка плана перспективных технологий судостроительной отрасли для обеспечения её конкурентоспособности.

- Проведен анализ основных направлений технологического развития судостроения за рубежом.
- Проведен анализ достигнутого уровня технологического развития отечественной судостроительной промышленности.
- Проведена оценка технологических компетенций отечественного судостроения.
- Проведен анализ результатов реализации ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы.
- Проведен анализ созданных в рамках ФЦП РГМТ технологий, патентов и других удостоверяющих новизну решений документов.
- Разработаны предложения по внедрению результатов ФЦП РГМТ в строящиеся и проектируемые суда и другие объекты морской техники.
- Проведен анализ содержания и хода реализации отраслевого плана мероприятий по импортозамещению и подготовка предложений по его уточнению и дополнению.
- Проведен анализ мирового опыта формирования технологических приоритетов и программ научных исследований в области судостроения.
- Подготовлены и обоснованы предложения по совершенствованию методологического аппарата планирования разработки и внедрения новых судостроительных технологий, разрабатываемых в рамках ФЦП и государственных программ.

- Сформированы предложения по механизмам внедрения разработанных технологий в перспективные объекты гражданской морской техники, включая вопросы собственности на РИД.
- Выработаны и обоснованы предложения по созданию перспективных проектов и образцов судов и морской техники.
- Разработан перечень предприятий отрасли и других отраслей, обладающих наибольшим опытом и компетенциями в области создания гражданской морской техники.
- Проведен анализ и обоснованы возможности применения в гражданской сфере технологий, разработанных в рамках работ по импортозамещению в области военно-морской техники и двойных технологий.
- Разработан проект плана внедрения технологий, разработанных в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы, в строящиеся и проектируемые суда.
- Проведен анализ и обоснованы пути решения научно-технических и технологических проблем создания конкурентоспособной гражданской морской техники.
- Определены и обоснованы приоритетные направления развития техники и технологий в обеспечение создания судов и морской техники.
- Сформирован план перспективных и прорывных технологий судостроительной отрасли для обеспечения её конкурентоспособности.
- Сформирована карта технологических компетенций судостроительной отрасли.
- Проведен анализ имеющейся стендовой испытательной базы организаций судостроительной отрасли и подготовка предложений по ее использованию при разработке перспективных технологий.
- Разработаны предложения по совершенствованию методологического аппарата программно-целевого планирования в обеспечение решения критических научных, научно-технических и технологических проблем развития гражданского судостроения и морской техники.
- Подготовлен проект плана разработки и внедрения новой техники и технологий в судостроительной промышленности.

### **Область применения**

Результаты работы планируется использовать при формировании и осуществлении государственной политики в области развития судостроения, а также для принятия мер по технологической модернизации судостроительной промышленности в целях повышения ее конкурентоспособности.

Потенциальные потребители:

- Минпромторг России.
- Организации и интегрированные структуры судостроительной отрасли.
- Другие заинтересованные ФОИВ и организации.