

НИР «БЭСВТ»

«Разработка научно обоснованных предложений по поэтапному внедрению в Российской Федерации безэкипажных средств водного транспорта»

Головной исполнитель – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

Основные полученные практические результаты.

- Дорожная карта первоочередных мероприятий по развитию безэкипажных средств водного транспорта на внутренних водных путях территории Российской Федерации, содержащая научно обоснованные предложения в национальное законодательство, необходимые для внесения поправок в кодексы торгового мореплавания и судоходства по внутренним водным путям, для:
 - установления понятий и определений в отношении автономных (безэкипажных) судов;
 - определения основных рамок регулирования правоотношений, возникающих при испытаниях и последующей эксплуатации автономных (безэкипажных) судов;
 - наделения соответствующих федеральных органов исполнительной власти полномочиями по изданию технических и административных правовых актов, регулирующих вопросы эксплуатации автономных (безэкипажных) судов.
- Документ, подтверждающий положительное заключение Технического комитета 032 «Водный транспорт» по вопросам, связанным с внесением изменений и дополнений в технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта и планов национальной стандартизации, связанных с развитием безэкипажного судоходства.



Область применения

Практическое применение при создании, эксплуатации и утилизации автономных (безэкипажных) средств водного транспорта, развитии транспортной инфраструктуры и портов в целях дальнейшего использования автономных судов, развитии нормативно-правовой и нормативно-технической базы. Потенциальные потребители – федеральные и региональные органы исполнительной власти, судоходные компании, конструкторские и проектные организации.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Ряд зарубежных судостроительных компаний планирует на горизонте 2020-2030 годов вывести на рынок безэкипажные суда различного назначения. Ведущие мировые университеты и классификационные общества ведут активные разработки и исследования в сфере технического, технологического и программного обеспечения для создания как безэкипажных средств судовождения, так и непосредственно технических решений для автономного водного транспорта.

В Российской Федерации существует целый ряд нерешенных вопросов, которые касаются не только технического, но также организационного и нормативно-правового обеспечения внедрения новых технологий, выявления, оценки и снижения вероятных рисков, включая прогнозирование и анализ социально-экономических рисков и последствий для отрасли морского и речного транспорта при массовом внедрении автономных и безэкипажных средств водного транспорта.