

НИР «Форсайт-СП»

«Разработка национального плана технологий в судостроении и форсайта развития судостроительной науки и технологий»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Выполнено уточнение предметной области и разработана методика форсайт-исследования в целях выявления научно-технологических приоритетов развития российского судостроения.
- Выполнена сегментация областей применения судостроительной продукции.
- Дана общая характеристика судостроительной промышленности на фоне технологического уровня российской промышленности в целом.
- Выполнено обоснование целей и задач развития судостроительной промышленности в части:
 - научно-технологического потенциала судостроения, судового машиностроения и судового приборостроения (включая экспортный потенциал);
 - производственной и научно-технической инфраструктуры;
 - требований по соответствию квалификации научно-технических кадров прогнозируемому технологическому уровню отрасли.
- Выполнен анализ макроэкономических условий развития судостроительной промышленности Российской Федерации.
- Разработаны макроэкономические сценарии развития РФ до 2035 года в применении к отечественной судостроительной промышленности.
- Сформирован перечень перспективных областей применения судостроительной продукции в мире и в России, в том числе с учетом макроэкономических условий и рисков, оказывающих влияние на перспективы развития судостроительной промышленности и изменения в востребованности продукции судостроения различных рыночных сегментов.
- Выполнен прогноз развития морской деятельности (в области судоходства, добычи морских биоресурсов, разведки и освоения морских месторождений углеводородов и других видов минерального сырья, использования энергии океана, морских научных исследований и др.) и мирового судостроения до 2035 года.
- Произведена оценка потенциала развития судостроительной промышленности Российской Федерации и выявление перспективных сегментов рынка судостроительной продукции с учетом макроэкономических условий и рисков.
- Выполнен прогноз развития судостроительной науки, в том числе с учетом совершенствования международных требований по обеспечению безопасности и экологической безопасности морской деятельности.
- Сформирована система направлений и приоритетов научного и научно-

технологического развития судостроительной промышленности Российской Федерации.

- Разработан форсайт развития судостроительной науки и технологий.
- Разработан национальный план технологий в судостроении.

Область применения.

Промежуточные результаты НИР использованы при разработке проекта Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 г.

Результаты НИР будут использованы:

- при уточнении приоритетности мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 – 2030 годы» на текущий бюджетный период;
- при разработке и корректировке программ импортозамещения и локализации производства судового комплектующего оборудования;
- при разработке проектов инновационного развития и других концептуальных и стратегических документов предприятий судостроительной и смежных отраслей.

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Результаты НИР «Форсайт-СП», выполненной в интересах Министерства промышленности и торговли РФ, направлены, в том числе, на решение задач импортозамещения и повышения конкурентоспособности продукции судостроительной и смежных отраслей.