

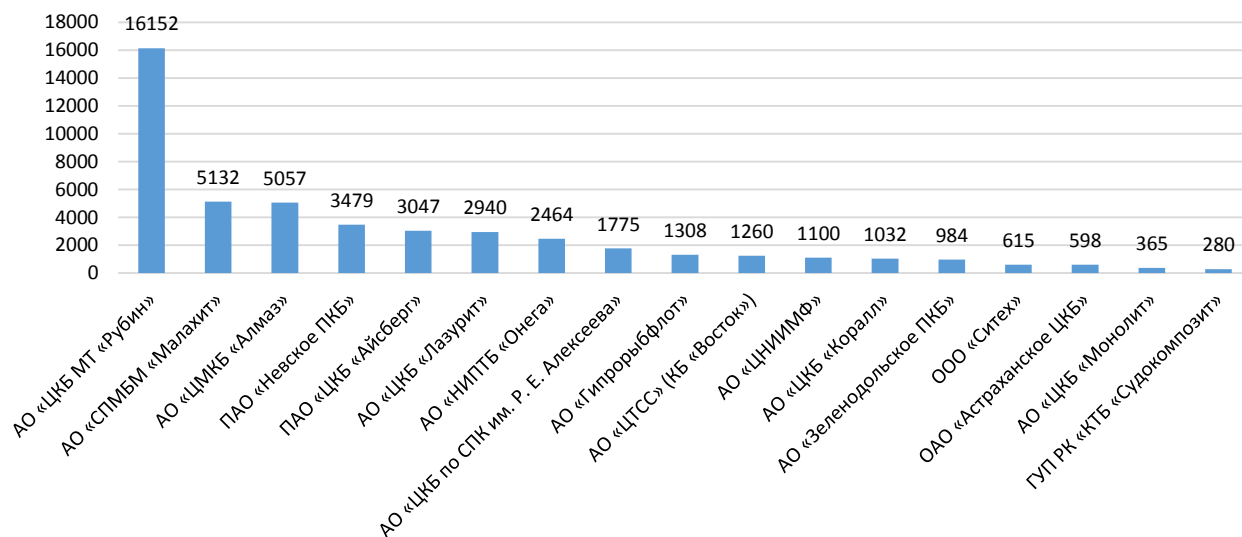
НИР «Система-Судпром»

«Комплексные аналитические исследования развития судостроительной отрасли и подготовка материалов и предложений в проект стратегии развития судостроительной промышленности. Выработка предложений по уточнению текущих и перспективных программ и планов судостроения, включая определение рынков сбыта, оценку экспортного потенциала, формирование программ подготовки кадров, институциональных преобразований»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

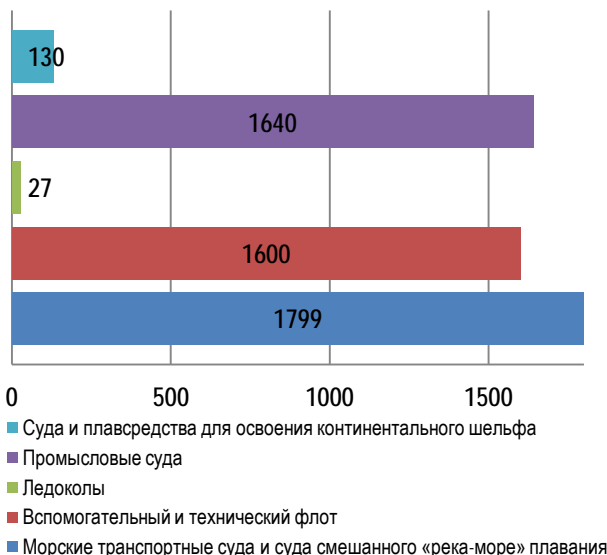
Основные полученные практические результаты.

- Подготовлены исходные данные для проведения аудита судостроительных предприятий на предмет диверсификации и возможностей освоения выпуска судостроительной продукции.
- Выполнен ретроспективный анализ направлений технического перевооружения и модернизации производственных мощностей судостроительных предприятий.
- Проведен аудит проектно-конструкторских и научно-исследовательских организаций судостроительной промышленности с целью уточнения научного и конструкторского потенциала судостроительной промышленности, а также аудит судостроительных предприятий на предмет диверсификации и возможностей освоения выпуска судостроительной продукции.



Максимальные значения показателя производительности труда в период с 2012-2016 гг.
(тыс. руб./чел)

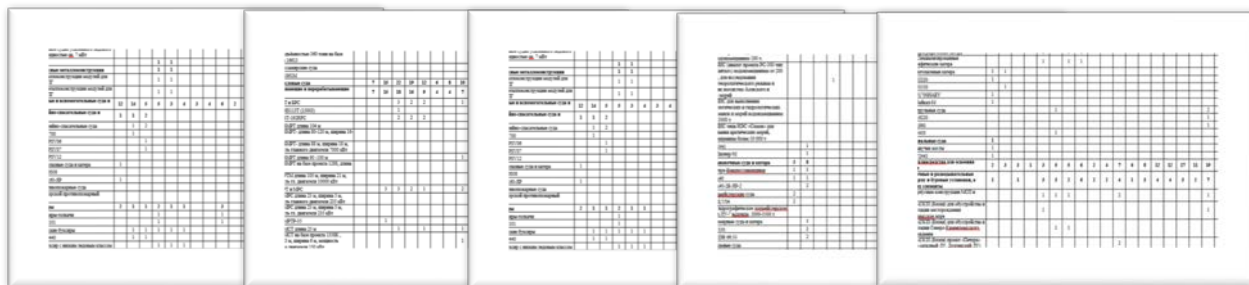
- Осуществлен анализ потребностей перспективных заказчиков морской техники и уточнение перспективного плана заказов судостроительной продукции.



| № п/п | Тип судна | Потребность до 2035 г., ед. |
|-------------------|--|-----------------------------|
| 1 | Морские транспортные суда и суда смешанного «река-море» плавания, в т.ч. | 1799 |
| 1.1 | грузовые суда | 1434 |
| 1.2 | пассажирские суда | 356 |
| 2 | Вспомогательный и технический флот, в т.ч. | 1600 |
| 2.1 | земснаряды и землесосы | 223 |
| 3 | Ледоколы, в т.ч. | 27 |
| 3.1 | атомные ледоколы | 8 |
| 3.2 | дизельные ледоколы | 19 |
| 4 | Промысловые суда, в т.ч. | 1640 |
| 4.1 | добывающие | 1224 |
| 4.2 | приемно-транспортные рефрижераторы | 250 |
| 4.3 | обслуживающие (НИС, РОХРС, МСБ, УПС) | 166 |
| 5 | Суда и плавсредства для освоения континентального шельфа, в т.ч. | 130 |
| 5.1 | МСП, МЛСП, ПЛБУ, СПБУ и пр. | 39 |
| 5.2 | суда снабжения и обеспечения | 91 |
| Общий итог | | 5196 |

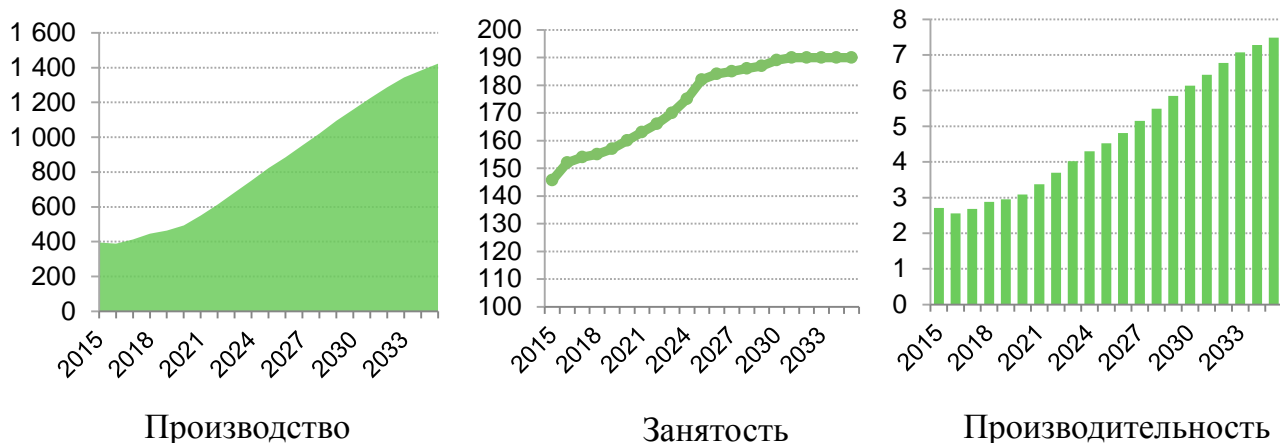
Оценка внутреннего спроса (потребности) на гражданскую морскую технику до 2035 г.

- Сформирована программа загрузки производственных мощностей судостроения перспективными заказами, включающая предложения по диверсификации производственных мощностей судостроения.

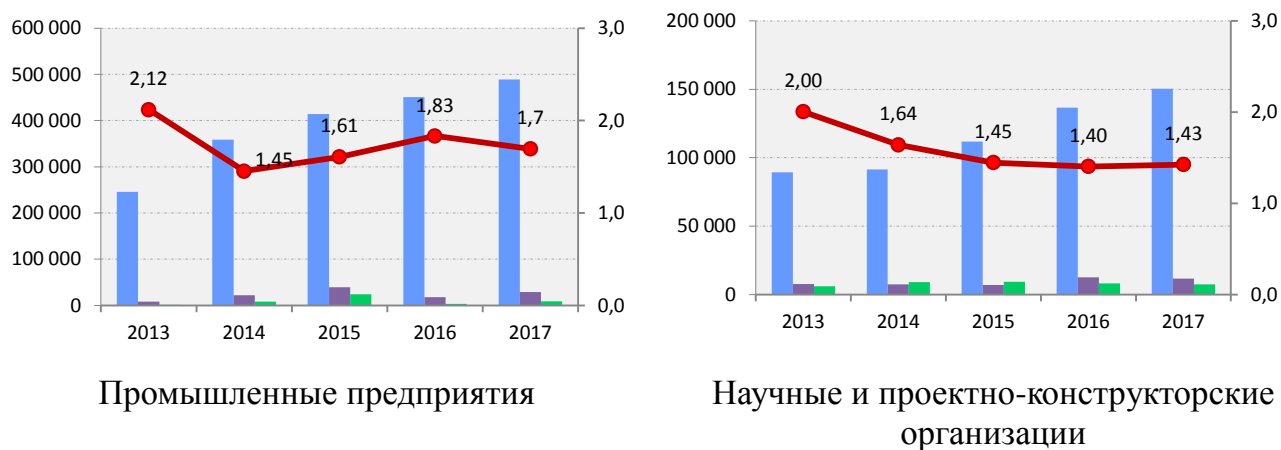


- Разработан план мероприятий по повышению информационной и инвестиционной привлекательности отрасли.
- Выполнен комплексный анализ и систематизация требований по дальнейшему развитию морской техники различного назначения.
- Разработан план развития потенциала судостроительной отрасли в части импортозамещения и локализации производства продукции.
- Подготовлены материалы в проект стратегии развития судостроительной промышленности, включающие цели, задачи, ожидаемые результаты реализации стратегии, предложения по развитию промышленно-производственного, кадрового, научно-исследовательского и опытно-конструкторского потенциала отрасли, сегментированию рынков сбыта судостроительной продукции, основным экспортно-ориентированным мероприятиям.

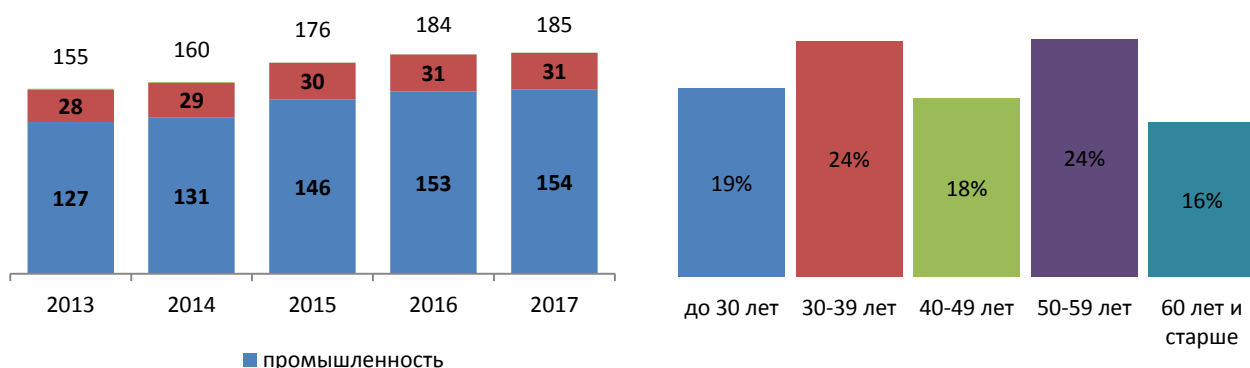
Целевой сценарий Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 г.



- Подготовлен уточненный прогноз развития сложившихся и вновь возникших в отрасли негативных факторов ее развития в среднесрочной перспективе.
- Проведен мониторинг финансово-экономической деятельности интегрированных структур и предприятий отрасли всех форм собственности за 2017 год.



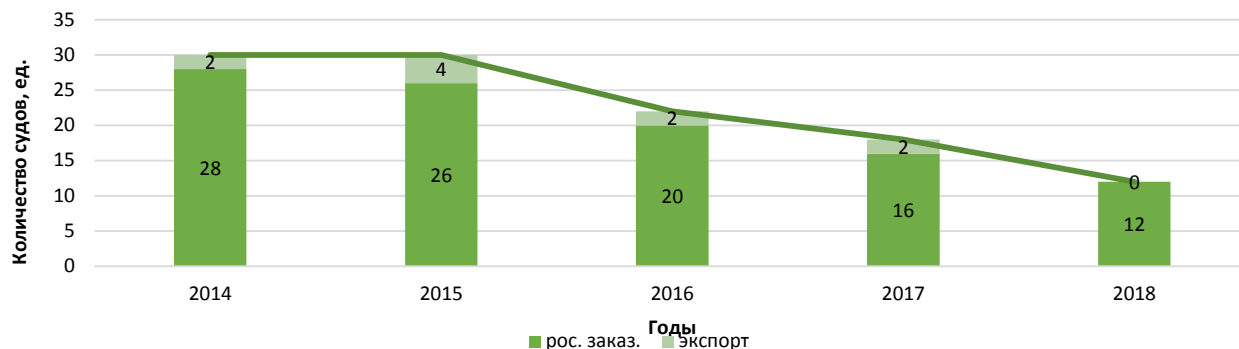
- Проведен мониторинг текущего состояния кадрового потенциала в разрезе интегрированных структур, федеральных округов, субъектов Российской Федерации и основных видов деятельности отрасли за 2017 год.



Возрастная структура кадрового состава отрасли в 2017г., %

Профессиональная структура кадрового состава отрасли в 2017г., %

- Подготовлены аналитические материалы по важнейшим проектам судов и морской техники 2017 года, состоянию и планам строительства судов в среднесрочной перспективе.



Динамика строительства основных (полным водоизмещением 100 т и более) судов, катеров и плавсредств в период с 2014-2018 гг.

- Подготовлены информационные, аналитические и справочные материалы о текущем состоянии мирового судостроения и судостроительного рынка на середину 2018 года и прогноз его развития на ближайшую перспективу.
- Разработаны основные направления развития российского гражданского флота (морского и речного) на перспективу до 2035 года.

Область применения.

Результаты работы использованы при разработке Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года. Кроме того, результаты работы планируется использовать при формировании и осуществлении государственной политики в области развития судостроения.

Потенциальные потребители:

- предприятия судостроительной отрасли;
- Минпромторг России;
- Минтранс России;
- Минэнерго России и другие заинтересованные ФОИВ;
- ПАО «Газпром» и другие нефтегазодобывающие компании.