

ОКР «АСУ-широта-2»

«Разработка опытного образца интегрированного комплекса навигации, управления движением, связи и автоматизации технических средств движения морских транспортных судов различного назначения, в том числе арктического плавания»

Головной исполнитель – ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор»

Основные полученные практические результаты.

- Опытный образец ИК НУДС.
- Имитатор первичной радиолокационной информации и информации автоматической идентификационной системы.
- Комплексный отладочно-имитационный стенд.
- Созданы РНТД:
 - Программа для ЭВМ: «Табло коллективного пользования интегрированной мостиковой системы».
 - Программа для ЭВМ: «Видеотерминальная модель гидрометеорологического комплекса».
 - Технология «Синтез нестационарных алгоритмов обработки навигационной информации с использованием частотного подхода».
 - Технология «Алгоритм обработки навигационной информации на основе метода локальной аппроксимации спектральных плотностей сигнала и шума».

В состав интегрированного комплекса навигации, управления движением, связи и автоматизации технических средств движения морских транспортных судов «Широта» входят следующие технические средства:

- интегрированная автоматизированная мостиковая система (ИАМС);
- навигационные датчики;
- система управления курсом, система управления траекторией и система управления динамическим позиционированием, интегрированные в систему управления движением и динамическим позиционированием (СУДДП);
- средства внешней судовой связи и ГМССБ;
- средства внутрисудовой связи;
- система охранного и технологического видеонаблюдения.



Общий вид рабочих мест опытного образца ИК НУДС

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Разрабатываемое судовое оборудование, входящее в состав ИК НУДС, будет конкурентоспособным с зарубежными аналогами и импортозамещающим.

Область применения: обеспечение судовождения морских судов различного назначения, в том числе арктического плавания.

Внедрение разрабатываемой аппаратуры обеспечит:

- значительное снижение вероятности аварий, особенно в тяжелых погодных условиях и интенсивном использовании судов технологического флота и танкеров;
- улучшение информационного обеспечения судовождения и производительности морских работ;
- импортозамещение зарубежных технических средств, возможность экспорта;
- повышение навигационной и экологической безопасности судовождения и полетов судовых вертолетов.



Общий вид табло коллективного пользования

Структура и состав опытного образца ИК НУДС

