

ОКР «Адгезия-МА»

«Разработка технологии изготовления конструкций для судостроения из полимерных композиционных материалов с использованием мультиаксиальных тканей с адгезионным слоем»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты

- Разработана технология изготовления специального клеевого состава.

Заявка на изобретение

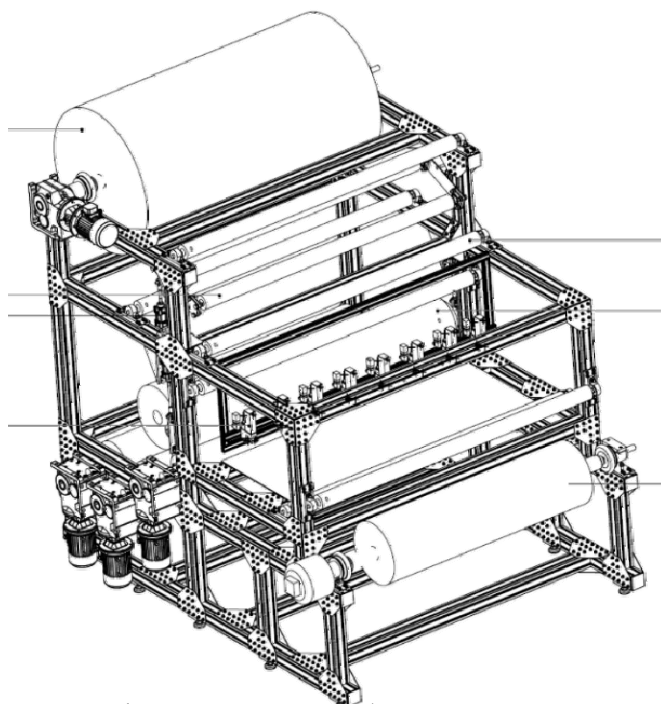
«Эпоксидная композиция для адгезионного слоя и армирующий наполнитель на его основе»

- Разработана технология нанесения специального клеевого состава на мультиаксиальные ткани с получением адгезионного слоя.

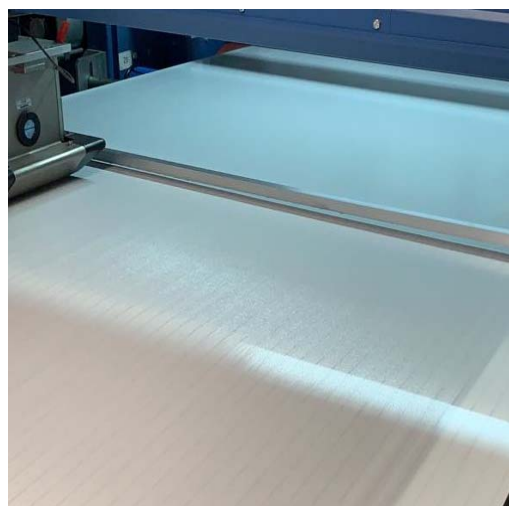
Заявка на полезную модель

«Обогреваемая емкость для клея устройства для нанесения клеевого состава на тканые армирующие наполнители»

- Разработана промышленная технология получения мультиаксиальных тканей с адгезионным слоем на модифицированном оборудовании.



Модифицированное оборудование
для нанесения клеевого состава



Процесс нанесения клеевого состава
на ткань

- Разработана технология изготовления корпусных конструкций и изделий из полимерных композиционных материалов (ПКМ) на основе мультиаксиальных тканей с адгезионным слоем.



Область применения

Областью применения технологии изготовления конструкций и изделий из ПКМ с использованием мультиаксиальных тканей с адгезионным слоем являются:

- крупногабаритные корпусные конструкции пассажирских и рыбопромысловых судов;
- надстройки кораблей и судов с металлическими корпусами;
- элементы пропульсивного комплекса (лопасти гребного винта, муфты и др.);
- внутрикорпусные опорные конструкции.



Рыболовное судно



Пассажирское судно катамаранного типа

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта

Разработанные отечественные мультиаксиальные ткани с адгезионным слоем и связующие полностью обеспечивают замену импортных аналогов.

Разработка технологии изготовления конструкций для судостроения из полимерных композиционных материалов с использованием мультиаксиальных тканей с адгезионным слоем, основанная на применении современных методов закрытого формования, является конкурентоспособной и может обеспечить приоритет отечественной промышленности на мировом рынке.