

ОКР «АФУ-проект»

«Разработка программно-аналитического комплекса для проектирования судовых антенно-фидерных устройств»

Головной исполнитель - АО "ЦНИИ "Курс"

Основные полученные практические результаты.

- Разработана «Технология создания судовых антенно-фидерных устройств для нового поколения средств радиосвязи и спутниковой навигации с применением программно-аналитического комплекса».

Технический эффект: повышение качества и сокращение времени проектирования судовых антенно-фидерных устройств.

Конечным результатом реализации технологии является **опытный образец** программно-аналитического комплекса для проектирования судовых антенно-фидерных устройств (ПАК АФУ).

- Изготовлен опытный образец ПАК АФУ и проведены испытания (апробирование) ПАК на конкретных примерах проектирования АФУ.

Технология отображения данных радиолокационно-оптического мониторинга



Область применения.

ПАК АФУ планируется применять при проектировании судовых антенно-фидерных устройств различных типов.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Аналогами ПАК АФУ является программное обеспечение «Antenna Magus» компании CST, «CST DESIGN STUDIO» компании CST, «Microwave Office» компании AWR. Указанные аналоги применяются для проектирования антенн наземного типа, без учета фидеров. ПАК АФУ разрабатывается специально для проектирования судовых антенно-фидерных устройств, включая судовые АФУ для телеуправления беспилотными летательными аппаратами, необитаемыми подводными аппаратами и мобильными роботами, для существующих и перспективных радиоканалов в диапазоне частот от 9 кГц до 40 ГГц и более.

По сравнению с аналогами по своим технико-экономическим показателям ПАК имеет ряд функциональных преимуществ. Данный продукт предназначен специально для проектирования судовых антенно-фидерных устройств, включая судовые АФУ для телеуправления беспилотными летательными аппаратами, необитаемыми подводными аппаратами и мобильными роботами, для существующих и перспективных радиоканалов в диапазоне частот от 9 кГц до 40 ГГц и более, и в том числе для проектирования АФУ для эксплуатации в экстремальных условиях.

В части функциональных возможностей, эффективности и эксплуатационной надежности ПАК АФУ превышает технические характеристики аналогов.

Повышается безопасность судна, на которое устанавливается АФУ, спроектированное с помощью ПАК.