

### **ОКР «Аллигатор»**

Разработка концептуальных проектов скоростных пассажирских и автомобильно-пассажирских катамаранов морского и «река-море» класса различной вместимости для Черного, Балтийского, Каспийского, Азовского и дальневосточных морей

Головной исполнитель – ОАО «Зеленодольское ПКБ»

#### **Основные полученные практические результаты.**

- Разработаны концептуальные проекты:
  - скоростного пассажирского катамарана морского класса вместимости около 450-500 человек;
  - скоростного автомобильно-пассажирского катамарана морского класса вместимости около 250 человек и около 60 легковых автомобилей;
  - скоростного пассажирского катамарана «река-море» класса вместимости около 250-300 человек;
  - скоростного автомобильно-пассажирского катамарана «река-море» класса вместимости около 200 человек и около 40 легковых автомобилей.



Скоростной пассажирский

Автомобильно-пассажирский

#### **КАТАМАРАН**

смешанного «река-море» класса различной вместимости для Черного, Балтийского, Каспийского, Азовского и дальневосточных морей

Класс РРР + М-СП 3,0/2,5

Шифр «Аллигатор»

- Разработаны проекты технических заданий на разработку технического проекта.

#### **Область применения.**

*Возможность двойного применения* - возможно применение для гражданских и военных (в части привлечения скоростных пассажирских и автомобильно-пассажирских катамаранов к операциям по высадке десанта, доставке грузов, патрулирования, оказанию помощи в аварийных ситуациях и т.д.) задач.

*Жизненный цикл продукции на рынке* - для судов из алюминиевых сплавов - 20-25 лет.

#### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

По техническим и эксплуатационным характеристикам предлагаемые к постройке катамараны не уступают современным зарубежным судам. При организации строительства катамаранов, будет возможность замещения импортных судов.

## ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ

Инновационным решением можно считать применение вентилируемых водометных движителей, закрепленных на транцах скегов-корпусов катамарана. Большинство катамаранов зарубежной постройки оснащены осевыми водометными движителями фирм КаМеВа и МЖР, имеющими статические водозаборники. Однако такие

водометы теряют эффективность от попадания воздуха к рабочему органу, который периодически прорывается в водозаборник при качке. Вентилируемые водометные движители отечественного производства лишены этого недостатка, имеют высокое пропульсивное КПД и просты в изготовлении.

