

**ОКР «Ангара ВПБ»**

*«Разработка технического проекта ситуационного центра обеспечения взрывопожарной безопасности морских платформ»*

*Головной исполнитель – ОАО «ЦНИИ «Курс»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработан технический проект и проект ТЗ на рабочее проектирование ситуационного центра обеспечения безопасности морских платформ.
- Разработан эскизно-технический проект программно-аппаратного комплекса обеспечения безопасности морских платформ.
- Разработан и испытан макетный образец программно-аппаратного комплекса ситуационного центра обеспечения безопасности морских платформ.
- Созданы программы для ЭВМ:
  - «Компьютерная система моделирования развития и тушения пожара».

Разработанная программа представляет собой макетный образец программно-аппаратного комплекса ситуационного центра обеспечения безопасности морских платформ в части обеспечения поддержки принятия решений в чрезвычайных ситуациях, связанных с развитием и тушением пожара в помещениях морских платформ.

- «Программный комплекс имитации противопожарных систем морских платформ».

Разработанная программа представляет собой имитатор развития пожара в помещениях морских платформ, совмещенный с имитаторами систем обнаружения пожара (пожарные датчики огня, дыма и температуры) и системами пожаротушения.

- Разработаны технологии:
  - «Информационная технология поддержки принятия решений».

Разработанная технология позволяет автоматизировать процесс принятия решений. На основе сбора информации из различных источников по заданным правилам, которые хранятся в базе знаний (БЗ) лицу принимающему решение (ЛПР) выдается оптимальное решение в данных условиях. Данная технология основывается на методах искусственного интеллекта и теории экспертных систем.

- «Технология имитационного моделирования развития пожаров на морских добывающих платформах».

Данная технология может быть применена при построении систем, применяемых для оценки технических и строительных решений при проектировании морских добывающих платформ.

**Область применения** - результаты работы будут использованы как базовая система при создании безопасности морских платформ.