

НИР «Арктические требования»

«Разработка системы государственных нормативных правовых актов по формированию требований к морским техническим средствам для эксплуатации в российской Арктике»

Главной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

Выполнен анализ уровня развития российских нормативных документов показал их неполное соответствие современным международным требованиям в области судоходства и морской деятельности в Арктике, а также интересам Российской Федерации при существенном расширении видов и объемов морской деятельности в российской части акватории арктических морей.

Выполненный анализ состояния морских технических средств, используемых в арктическом бассейне, и инфраструктуры, обеспечивающей морскую деятельность, включая системы навигационно-гидрографического, гидрометеорологического и аварийно-спасательного обеспечения плавания по трассам Северного морского пути, показал ненадлежащий уровень имеющейся техники и необходимость обновления нормативно технической документации, регламентирующей ее создание и эксплуатацию.

В результате проведенных исследований сформирован комплекс предложений по срокам, предполагаемым исполнителям и ориентировочной стоимости создания комплекса нормативных правовых актов, формирующих систему государственных требований к морским техническим средствам для использования в российской Арктике.



Область применения.

Разработка комплекса нормативных правовых актов, формирующих систему государственных требований к морским техническим средствам (включая суда различных типов и морские инженерные сооружения), работающим в условиях Арктического региона, обеспечивающих безопасность судоходства и других видов морской деятельности в регионе, а также сохранение уникальной экосистемы Арктики.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

В настоящее время под эгидой Международной морской организации завершается разработка Полярного кодекса, регламентирующего широкий ряд аспектов обеспечения безопасности арктического судоходства. Проект Полярного кодекса не в полной мере учитывает интересы Российской Федерации, связанные с расширением различных видов морской деятельности в Арктике, включая интенсификацию судоходства в акватории Северного морского пути и развитие добычи углеводородов на шельфе.

Предложенный комплекс мер по формированию системы государственных требований к морской деятельности в российской Арктике призван обеспечить максимальное удовлетворение интересов Российской Федерации и российских компаний, осуществляющих различные виды морской деятельности в Арктике, повышение эффективности используемых судов и морских технических средств при обеспечении соответствия их технического уровня обоснованным требованиям по обеспечению безопасности и экологической безопасности.

Формирование системы обоснованных государственных требований должно обеспечить конкурентные преимущества российским судостроительным компаниям, занятым созданием морской техники арктического применения, и компаниям, оперирующим арктическим флотом различного назначения.