

3.2.2. Суда для перевозки нефти и нефтепродуктов

ОКР «Арктическое судно INF-2»

«Разработка технического проекта универсального судна арктического ледового класса, способного транспортировать отработанное ядерное топливо (ОЯТ), соответствующего классификации INF-2 Кодекса ОЯТ, из арктических регионов России»

Головной исполнитель - ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан технический проект универсального судна арктического ледового класса способного транспортировать отработанное ядерное топливо.

Тип судна – самоходное сухогрузное судно неограниченного района плавания, включая арктические районы, с возможностью захода во внутренние водные пути, с дизель-электрической энергетической установкой.

Назначение – перевозка генеральных, навалочных, и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта, грузов класса INF-2 Кодекса ОЯТ.

Основные характеристики:



Длина наибольшая, м	139,7
Длина по КВЛ, м	134,3
Ширина наибольшая, м	16,4
Высота борта на миделе, м	8,2
Осадка, м:	
морская	6,2
речная	3,6
Водоизмещение судна, т	11 300,00
Мощность ГЭУ на валах, кВт	5 000,00
Скорость хода, уз.	15



Область применения.

Транспортировка отработанного ядерного топлива исследовательских и энергетических реакторов в специальных герметичных транспортных упаковках по трассе Северного морского пути и по внутренним водным путям, входящим в единую глубоководную систему (ЕГС) России.

Доиспользование судна:

- ✓ морская перевозка ОЯТ зарубежных стран в Россию;
- ✓ морская перевозка сухих грузов на трассах СМП и между портами Арктического и Тихоокеанского бассейнов;
- ✓ вывоз отходов и загрязнений с территории Арктической зоны РФ.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Строительство арктического универсального судна класса INF-2 продвинет решение вопросов, связанных с вывозом ОЯТ с Билибинской АЭС. Востребованность данного судна велика, поскольку, начиная с 2021 года, планируется вывоз более 8200 ОТВС с Билибинской АЭС, а на рынке нет судов, соответствующих району плавания и специфике груза. Помимо прямого назначения судна для решения задач по государственным заказам, коммерческое его доиспользование делает этот проект экономически выгодным.