

ОКР «АСКОП-Р»

«Проведение натурных испытаний автоматизированной системы контроля устойчивости и прочности на среднем рыбопромысловом судне, предназначенной для обеспечения спасения экипажа по информации о состоянии судна при его плавании в ледовых и штормовых условиях»

Головной исполнитель - ФГУП "Крыловский государственный научный центр"

Основные полученные практические результаты.

- Изготовлена автоматизированная система контроля устойчивости и прочности (АСКОП).
- Разработана типовая методика контроля устойчивости и прочности рыбопромысловых судов с использованием АСКОП.
- Созданы технологии:
 - создания и адаптации метода оценки точностных и эксплуатационных характеристик подсистемы контроля устойчивости АСКОП и системы автоматизированного наклонения судна, управляемой АСКОП, устанавливаемых на натурном судне различного водоизмещения.
 - по дополнительному использованию АСКОП в качестве активного успокоителя бортовой качки судна и адаптации АСКОП на судах различного водоизмещения.



Область применения.

АСКОП предназначена для:

- применения на малых и средних водоизмещающих судах, в том числе, на рыбопромысловых судах, на которых по условиям загрузки и качки в течение эксплуатационного рейса могут меняться в широких пределах параметры устойчивости судна.
- оперативного отображения информации о параметрах устойчивости и прочности судна;
- сигнализации (световой и звуковой) о достижении критических параметров поперечной устойчивости и прочности.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

АСКОП конкурентоспособна как на Российском, так и на мировом рынке: работоспособна в условиях качки на волнении, имеет при этом высокую точность определения остойчивости при её минимально допустимых и критических значениях; компактность системы; возможность размещения системы на проектируемых, строящихся и эксплуатируемых водоизмещающих судах.