

## ОКР «Автокаверна 2»

«Разработка и внедрение в опытную эксплуатацию энергосберегающего устройства для создания каверн на днище судна»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

### Основные полученные практические результаты.

В ходе проведения работ по первым трем этапам ОКР:

- Разработан и отлажен комплекс программ для расчета характеристик устойчивых воздушных каверн.
- Изготовлены и испытаны две модели теплохода типа «Невский» в варианте базового судна (с исходными обводами корпуса), а также с автоматизированным (АУСК) и стационарным (УСЕК) устройствами для создания каверн.

В ходе работ по ОКР рассматривались два варианта энергосберегающего устройства, основанного на применении воздушных каверн; они представлены ниже на рисунках.

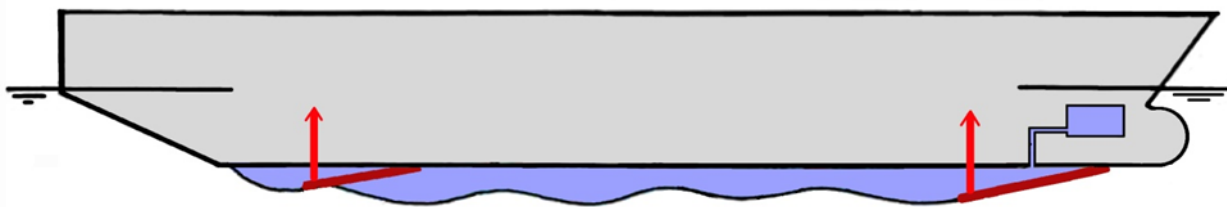


Схема автоматизированного варианта устройства для создания каверн (АУСК).

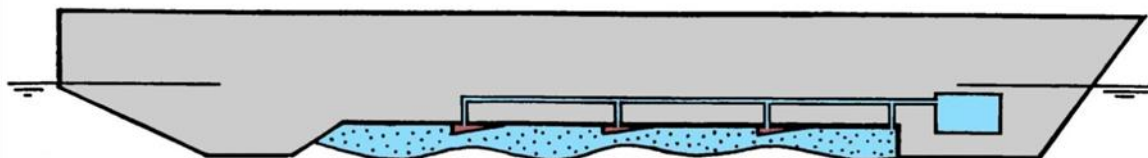


Схема стационарного варианта устройства для создания каверн (УСЕК).

- Созданы:

#### Изобретения:

«Судно с воздушной каверной на днище».

«Пневмосистема для судна с воздушными кавернами на днище».

#### Полезная модель:

«Пневмопривод для кавернообразующих подвижных элементов водоизмещающего судна».

С учетом взаимного согласия Сторон, в виду невозможности выполнения обязательств, принятых ФГУП «Крыловский государственный научный центр» по государственному контракту, в части дооборудования и проведения всесторонних натурных испытаний судна типа «Невский», в связи с отказом единственного судовладельца (ЗАО «ЛСР Базовые») в аренде данного судна, контракт № 12411.1007499.09.055 от 10.05.2012 г. расторгнут.

Целесообразность данного решения подтверждена протоколом заседания НКЭС от 16.12.2013 г. №30.

Работа завершена в объемах выполненных работ на этапе 3 в соответствии с предъявленными и принятыми Заказчиком результатами.

### **Область применения.**

Результаты разработки могут быть использованы без выполнения дополнительных исследований и проектных проработок при выпуске техно-рабочего проекта дооборудования теплоходов типа «Невский» смешанного «река-море» плавания устройствами для создания на днище воздушных каверн в двух модификациях (с автоматизированным устройством создания каверн и с устройством создания единой каверны с волновым профилем).

Разработанное энергосберегающее устройство может быть также использовано при создании иных речных, смешанного «река-море» плавания и крупнотоннажных морских транспортных судов с воздушной каверной на днище.