

3.4.1. Крупные и большие добывающие суда

ОКР «БМРТ-ставрида»

«Разработка концептуального проекта большого морозильного траулера для добычи ставриды в Тихом океане»

Головной исполнитель – ОАО «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты.



- Разработана техническая документация концептуального проекта большого морозильного рыболовного траулера для добычи ставриды в Тихом океане.
- Разработаны техническое задание на разработку технического проекта судна и исходные требования к вновь создаваемым, силами

российских предприятий, образцам оборудования.

- Выполнено технико-экономическое обоснование разработки судна,
- Определен состав технологического специального оборудования и промысловых устройств БМРТ для добычи ставриды в Тихом океане.

Судно спроектировано по правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс КМ ★ Ice3 [1] AUT2 (REF) Fishing vessel.

Основные характеристики:

Длина наибольшая	– 129,1 м
Ширина	– 21,0 м
Высота борта	– 13,4 м
Осадка в грузу	– 7,9 м
Скорость	– 15 узлов
Скорость траления судна 6 узлов при тяговом усилии 70 т	
Автономность	– 70 суток
Дальность плавания	– 8500 миль
Экипаж	– 74 человека
Главный двигатель	– 2x5060 кВт
Производительность рыбоперерабатывающего комплекса	– 250 т/с
Объем трюмов для хранения готовой продукции	– 10000 м ³

Назначение судна:

- промысел рыбы посредством разноглубинного трала;
- переработка основного пищевого сырья в мороженую продукцию в неразделанном виде;
- переработка основного пищевого сырья в рыбный фарш «сурими» с последующей заморозкой;
- переработка непищевого прилова, некондиционного сырья и отходов от

- разделки на кормовую муку и технический жир;
- хранение вырабатываемой продукции, сдача ее на транспортные суда в районе промысла или транспортировка продукции в порт базирования.