

ОКР «Балласт-оборудование»

«Разработка технологий и создание опытных образцов конкурентоспособного высокоэкономичного экологически безопасного судового оборудования обезвреживания балластных вод крупнотоннажных морских судов от биологических загрязнений»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны технологии и опытные образцы отечественного судового оборудования для обезвреживания балластных вод морских судов от биологических загрязнений.

Работа выполнялась в соответствии с Международной конвенцией «International Convention for the Control and Management of Ships Ballast Water and Sediments» (Лондон, 2004г.), принятой Международной морской организацией (ИМО), членом которой является Россия.

В настоящее время Правительство Российской Федерации своим Постановлением от 28.03. 2012 г. № 256 от имени России присоединилось к указанной Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года.

В соответствии с Конвенцией все проектируемые и строящиеся в России новые морские суда и суда класса «река-море» должны быть оснащены оборудованием обезвреживания балластных вод (СООБ) с системами управления. В противном случае уже в ближайшее время его отсутствие негативно повлияет на конкурентоспособность отечественной судостроительной промышленности, и даже приведет к штрафным санкциям к организациям-экспортерам нефти и сжиженного газа, и российский транспортный флот будет ограничен каботажными перевозками.

Созданные в рамках ОКР опытные образцы СООБ экологически безвредны (не используют активные вещества) и по основным технико-экономическим характеристикам не уступают аналогичному зарубежному оборудованию.

Разработанное оборудование защищено патентом на полезную модель «Судовое устройство для обезвреживания балластной воды».

Область применения. Разработанное судовое оборудование обезвреживания балластных вод будет применяться при эксплуатации морских транспортных судов различных проектов и судов класса «река-море» (в частности, проектов 00101, RST 27, RSD 49).

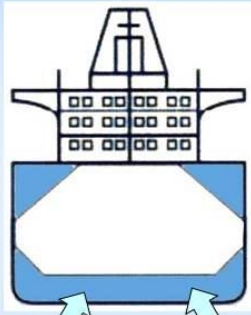
Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Выпуск нового судового оборудования обезвреживания балласта позволит избежать значительных финансовых потерь, связанных с закупками дорогостоящего зарубежного оборудования, обеспечит повышение конкурентоспособности изделий российского производства на внутреннем рынке и расширение возможности экспортных поставок нефти и сжиженного газа.

С учетом блочно-модульного конструктивного исполнения и универсальности по варьированию основных параметров разработанное судовое оборудование обезвреживания балласта способно обеспечить 100% импортозамещение.

Создание образцов первого в России инновационного судового оборудования обезвреживания балластных вод морских судов от биологических загрязнений

Заполнение балластных цистерн после выгрузки груза



Планктон



Личинки

Организмы, переносимые с балластными водами

Балластный переход



Судовое оборудование обезвреживания балласта ультрафиолетовым излучением



Обезвреживание балластных вод ультрафиолетовым излучением



Средства контроля состава балластной воды



Сброс водяного балласта после обезвреживания



Обезвреживание балластных вод методом фильтрации



Судовое оборудование обезвреживания балласта методом фильтрации