

3.2.2. Комплекс работ «Суда для перевозки нефти и нефтепродуктов»

ОКР «Балтик-макс-танкер»

«Разработка концептуального проекта и технико-экономического обоснования танкера дедвейтом 180-200 тыс. тонн с ограниченной осадкой и энергосберегающей каверной для круглогодичного вывоза нефти из портов»

Головной исполнитель - ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан концептуальный проект танкера дедвейтом 180-200 тыс. тонн с ограниченной осадкой и энергосберегающей каверной.



Трехмерная модель судна

- Разработана технология высвобождения от заклинивания во льду морского транспортного судна с воздушной каверной на днище
- Патентованы:
 - полезная модель «Водоизмещающее судно с воздушной каверной на днище»;
 - изобретение «Водоизмещающее судно с воздушной каверной на днище и дифференциально-креновой системой».

Область применения.

По габаритам транспортного судна (водоизмещение и главные размеры) не выявлена область ограничения применения разработанной воздушной каверны.

По условиям эксплуатации – нет ограничений для использования судов с каверной на днище, как в ледовых условиях, так и на чистой воде.

Полученные результаты представляют интерес также для военного судостроения (получение дополнительной скорости от применения воздушной каверны).

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

В настоящее время в мире нет аналогов разработанного танкера максимального дедвейта, способного заходить в российские порты Усть-Луга и Приморск и регулярно проходить Датскими проливами.

В 2005 году была попытка создания аналогичного судна у шведской компании «Stena Bulk». Однако разработанный танкер максимального для Балтики водоизмещения не мог заходить в российские порты, тем самым подразумевая загрузку (и выгрузку) танкера на рейде. В 2005 году «Stena Bulk» разработали концепцию грузового судна на воздушной каверне «Stena E-MAXair». Однако этот проект так и остался на бумаге. Проект «Stena E-MAXair» был спроектирован с учетом прохождения Датскими проливами, но не учитывался заход в Балтийские порты по габаритам.

Разработанный танкер «Балтикмакс» может быть полностью построен из российского комплектующего оборудования и на российском судостроительном предприятии.

Получение экономического эффекта при использовании результатов работ состоит в том, что внедрение новой технологии позволит повысить эффективность использования каверны, а, следовательно, уменьшить эксплуатационные расходы.