

ОКР «Барьер»

«Разработка многоканальной интегрированной радиоэлектронной системы мониторинга подводной, надводной и воздушной обстановки для обеспечения безопасности объектов морской деятельности»

Головной исполнитель - ОАО «ЦНИИ «Курс»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан технический проект базовой многоканальной интегрированной радиоэлектронной системы (МРЭС) в полной комплектации, адаптированной к конкретному объекту. Оценена эффективность создания и внедрения МРЭС на морских объектах

Разработана гибкая масштабируемая система мониторинга окружающей среды морских объектов на основе информации от различных средств обнаружения с целью:

- обеспечения безопасной деятельности морских объектов,
- повышения безопасности судоходства в прилегающей зоне,
- обеспечения экологической безопасности,
- повышения эффективности судоходства.

Конфигурация аппаратно-программных средств и реализация всей системы в целом осуществляется с учётом требований заказчика, особенностей размещения объекта и анализа возможных угроз.

Составные части системы:

- Малогабаритная гидроакустическая станция мониторинга подводной обстановки и сопровождения подводных объектов.
- Радиолокационная станция мониторинга воздушной и надводной обстановки и сопровождения морских и надводных объектов.
- Оптико-электронная станция мониторинга, классификации и сопровождения морских и воздушных объектов.
- Станция оптических помех судам, несанкционированно проникшим в район платформ.
- Комплекс сбора, обработки, отображения, документирования и анализа информации, подготовки решений по обеспечению безопасности морской деятельности.
- Неакустический гидрофизический информационно-измерительный комплекс и комплекс экологического контроля состояния окружающей среды на базе выносных буйковых постов и средств, размещаемых на судах.

Аналогов среди существующих средств охраны морских объектов **не имеет.**

Характеристики системы:

	Дистанция
Выявление фактов воздействия на окружающую среду, приводящих к негативным экологическим последствиям, и аномалий, свидетельствующих о возможности проникновения в контролируруемую зону потенциально опасных подводных объектов	на расстоянии внешнего барьера буйковых станций и на траектории движения судна-носителя судового комплекса экологического контроля
Оптические помехи объектам, препятствующим морской деятельности	ночью - до 4 км днем - до 400-500 м
Слежение, проводка, контроль стоянки судов	зона вокруг объекта

Область применения: обеспечение безопасности объектов морской деятельности.

Разработка направлена на предотвращение возможности экологических катастроф путем раннего выявления и предупреждения возможности террористических актов против объектов добычи морских углеводородов, сопровождающихся, как правило, возгоранием и разливами нефтепродуктов на акватории. недопущения столкновений судов в районах освоения месторождений морских углеводородов. Применение систем, использующих разрабатываемые технологии, позволит повысить безопасность в зоне контроля и качество судовождения.