

### **ОКР «Буксир-катамаран»**

«Разработка технических предложений на создание перспективных буксиров-толкачей нового архитектурно-конструктивного типа (катамаранов)».

Головной исполнитель – ОАО «Инженерный центр судостроения»

#### **Основные полученные практические результаты.**

- Выполненные проектные проработки и модельные испытания показали, что буксиры-катамараны (БК) и буксиры-толкачи-катамараны (БТК) по сравнению с однокорпусными аналогами обладают более высокими тяговыми характеристиками (от 13% до 35%, в зависимости от класса) и скоростью свободного хода.

Результатом этого является увеличение объема транспортной работы БТК в сравнении с однокорпусными аналогами.



БТК озерного класса

- БТК имеют меньшую габаритную длину и массу корпуса. Уменьшение массы корпуса БТК (в среднем на 30%) снижает его строительную стоимость. При наличии ограничений по длине толкаемого состава меньшая габаритная длина БТК позволяет работать с баржами большей длины (грузоподъемности).
- БТК имеют лучшие показатели безопасности плавания по устойчивости, непотопляемости и

маневренным качествам. Мореходные качества БК не уступают однокорпусным судам, а вероятность опрокидывания судна на волнении резко снижается.

- Использование разработанного и запатентованного буксирного устройства дает возможность перевозки на открытой кормовой площадке палубы попутного груза, что при отсутствии иных средств транспортировки является важным конкурентным преимуществом.
- Конструкция катамарана позволяет улучшить условия обитаемости экипажа.
- Сформирована концепция сборно-разборной постройки судов катамаранного типа. Эта концепция подразумевает постройку судна из крупных законченных блоков, предварительную сборку и предъявление готового судна надзорным органам и заказчику на специализированном судостроительном предприятии с последующей разборкой судна на составные блоки, их транспортировку наземным транспортом и быструю сборку на месте назначения.
- Сборно-разборная технология может служить способом повышения серийности и качества постройки новых речных и озерных судов и с успехом использоваться, если их доставка к месту назначения водным путем нецелесообразна (из-за стоимости, сроков и рисков доставки морем в отдаленные бассейны) либо вообще невозможна.

Реализация проектов позволит строить на отечественных верфях новые конкурентоспособные буксирные суда.



Модель буксира-катамарана смешанного «река-море» плавания на мореходных испытаниях