

### **ОКР «Бункеровщик СПГ»**

«Разработка концептуального проекта судна-бункеровщика сжиженным природным газом»

Головной исполнитель – ОАО «Северное ПКБ»

#### **Основные полученные практические результаты.**

- Проведена исследовательская работа для выполнения концептуального проекта судна бункеровщика сжиженным природным газом (СПГ). Получены ответы на ряд принципиальных вопросов (физико-географические характеристики районов эксплуатации; состояние отечественной и зарубежной нормативно-правовой базы по рынку предоставления бункеровочных услуг; ежегодный объем предполагаемой бункеровки судов и др).
- Разработана модель бункеровки судов в районе Балтийского моря.
- Разработан концептуальный проект судна-бункеровщика сжиженным природным газом вместимостью около 3 000 м<sup>3</sup>.
- Проведен ряд специальных исследований в обеспечение создания судна-бункеровщика СПГ (проработка проблем прочности корпуса; расчетный анализ скорости испарения груза).

Основные характеристики судна-бункеровщика СПГ.

Характеристики	Судно-бункеровщик СПГ грузовместимостью около 3 000 м <sup>3</sup>	
Система хранения груза	IMO type C	
<b>Главные размеры</b>		
Длина максимальная, м	109,5	
Ширина, м	16,0	
Высота борта, м	7,2	
Осадка, м	4,2	
<b>Грузоподъемность</b>		
Расчетная грузовместимость, м <sup>3</sup>	3050	
Дедвейт, т	2100	
<b>Эксплуатационные характеристики</b>		
Скорость хода, уз	13,5	
Мощность ЭУ, кВт	3363	
Дальность плавания, миль	3500	
Автономность, сут.	20	
Численность экипажа, чел.	16	

- Созданы полезные модели:
  - «Устройство для регулирования расхода воздуха»;
  - «Автоматизированная система защиты и диагностики электродвигателей вентиляторов».
- Вновь разработана технология: «Технология проектирования конструкций вкладного грузового танка типа IMO type C, выполненного из азотосодержащей стали».

**Область применения.** Проектирование судов для перевозки СПГ.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Создание нескольких судов бункеровщиков СПГ, значительно расширяет возможности существующей системы по снабжению морских судов газомоторным топливом и позволит

Российской Федерации занять лидирующее место в ряду поставщиков нового экологически-чистого судового топлива, отвечающего существующим и перспективным требованиям по защите окружающей среды.