

3.2.4. Транспортные суда для вывоза добываемого сырья с месторождений углеводородов

ОКР «Челнок»

«Разработка концептуального проекта челночного судна-газовоза самостоятельного ледового плавания вместимостью 80-90 тыс.куб.м»

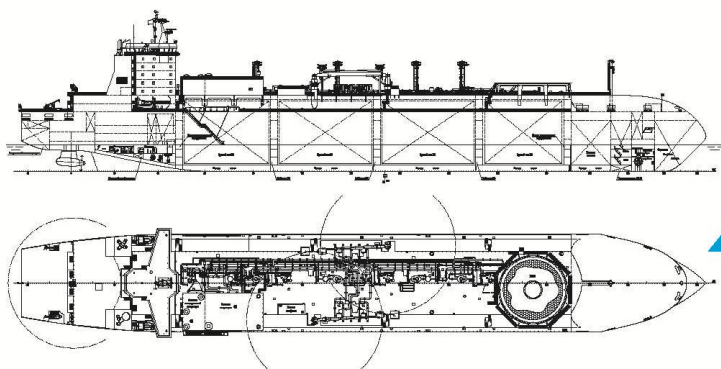
Головной исполнитель – ОАО «Северное ПКБ»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан концептуальный проект газовоза самостоятельного ледового плавания вместимостью около 80 000 м³ для круглогодичной эксплуатации в Карском море и обеспечения транспортировки СПГ из района полуострова Ямал.

— Основные характеристики

Главные размеры:	Длина максимальная	252,4 м
	Длина между перпендикулярами	231,0 м
	Ширина	36,0 м
	Высота борта	22,0 м
	Осадка по КВЛ	9,7 м
Дедвейт и грузовместимость	Дедвейт	39 000 т
	Вместимость грузовых танков, 100%	79 300 м ³
Скорость	Скорость при 85%MCR	17,5 уз
Дальность плавания	Дальность плавания	6 500 миль
	Автономность	30 сут.
Экипаж	30 чел. + 6 чел. (доп. мест)	
Класс судна	Совместный класс: Bureau Veritas: I ✳HULL ✳MACH Liquefied Gas Carrier Unrestricted Navigation VERISTAR HULL DFL 40✳ AUT-UMS ICE CLASS IB CLEANSHIP COLD(-25) INWATERSURVEY MON-SHAFT GREEN PASSPORT GPS(WBT) COMF SYS-NEQ-1 MANOVR Российский Морской Регистр Судоходства: KM Ⓞ Arc7 [1] AUT1-ICS OMBO ANTI-ICE ECO-S HELIDECK WINTERIZATION(-40) Gas carrier type2G (methane)	



Газовоз
арктического плавания

Энергетическая установка	Дизель-электрическая в составе:	
	Дизель-генераторы мощностью:	11000 кВт 2 шт. 5500 кВт 2 шт.
	электрические винторулевые колонки	12000 кВт 2 шт.
	аварийный дизель-генератор	850 кВт 1 шт.
Система хранения груза	Грузовые танки	4 мембранных танка типа NO-96 (GTT) V.O.R. около. 0.18%/сут.
Система перекачки груза	Грузовые насосы	8 x 900 м ³ /ч
	Зачистные насосы	4 x 30 м ³ /ч
	Аварийный грузовой насос	1 x 300 м ³ /ч
	Компрессор высокой производительности	2 x 20 000 м ³ /ч
	Компрессор низкой производительности	2 x 2950 м ³ /ч
	Подогреватель газа	2 x 16 000 кг/ч
	Испаритель газа	1 x 12 500 кг/ч
	Форсированный испаритель	1 x 4200 кг/ч
	Генератор инертного газа	1 x 7500 м ³ /ч
	N ₂ генератор	2 x 110 м ³ /ч

В процессе работы над концептуальным проектом судна была разработана и зарегистрирована *полезная модель* -

«Устройство для консервации помещений судна», применение которой позволит снизить коррозионный износ конструкций корпуса судна и тем самым улучшить эксплуатационные характеристики судна в части надежности и долговечности.



Кроме технических характеристик судна произведена оценка строительной стоимости и проработаны отдельные технологические вопросы по организации строительства судна.