

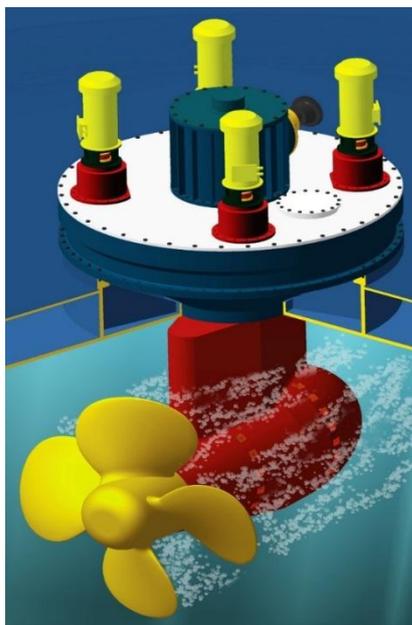
ОКР «ДРК-9000»

«Разработка технологии изготовления движительно-рулевых колонок высокого ледового класса тянущего типа с изготовлением и испытаниями опытного образца мощностью 9 МВт».

Головной исполнитель - ОАО «ЦС «Звездочка»

Основные полученные практические результаты.

- Создан комплект технологической документации на изготовление ДРК-9000.
- Откорректирована по результатам изготовления и испытаний опытного образца рабочая конструкторская документация ДРК-9000 с литерой «О».
- Создан опытный образец ДРК-9000.
- Получены следующие РНТД:
 - Технология адаптивного управления обработкой валопроводов ДРК.
 - Технология изготовления движительно-рулевых колонок высокого ледового класса тянущего типа.
 - Технология механообработки двух посадочных поверхностей под подшипники валов корпуса редуктора.
 - Изобретение «Способ адаптивного управления обработкой валопроводов ДРК».



Область применения.

Движительно-рулевая колонка ДРК-9000 обеспечивает возможность использования ее на судах неограниченного района плавания, с ледовым усилением до «Icebreaker 7» по классификации РМРС, в качестве основного двигателя и средства активного управления судном, а также её применение на проектируемом или строящемся на российских предприятиях ледоколе вместо иностранной движительно-рулевой колонки без существенных изменений корпусных конструкций и обеспечивающих систем.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Движительно-рулевая колонка ДРК-9000 превосходит зарубежные аналоги по гарантийному сроку эксплуатации и ремонтпригодности. Таким образом, ДРК-9000 будет востребована на зарубежном рынке для применения на ледоколах, эксплуатирующихся в тяжёлых условиях, в отрыве от баз снабжения и специализированных ремонтных предприятий. Потребность в таких судах за рубежом относительно невелика, но стабильна. С учётом этого экспортный потенциал разработанного изделия ориентировочно составит 10 – 20% от общего объёма производства.

При разработке технологической документации на изготовление ДРК-9000 в максимально возможной степени учитывалась специфика изготовления данного

изделия в отечественных условиях. До настоящего времени в Российской Федерации движительно-рулевые колонки данной мощности, как по иностранным технологиям (в рамках лицензионных соглашений) так и по имеющимся отечественным, не изготавливались. На строящиеся в России суда поставлялись движительно-рулевые колонки, изготовленные на территории иностранных государств. Таким образом, спроектированной ДРК-9000 могут быть полностью замещены импортируемые аналоги для данной мощности.