

ОКР «Десна»

«Разработка рабочей конструкторской документации опытных образцов судового регистратора рейса для морских и речных судов»

Головной исполнитель - ОАО «ЦНИИ «Курс»

Основные полученные практические результаты.

- Создан опытный образец судового регистратора данных рейса (РДР).
- Разработано программное обеспечение судового регистратора данных рейса и программа воспроизведения и обработки информации.

Данный образец полностью удовлетворяет требованиям Российского Морского Регистра и превосходит их в части требований к живучести и стойкости к внешним воздействиям. Полученная технология создания судового регистратора данных рейса соответствует мировому уровню,

Судовой регистратор данных рейса является судовой системой сбора и регистрации рейсовых параметров судна и предназначен для накопления и надежного сохранения данных, касающихся местоположения, передвижения, физического состояния, окружающей обстановки и команд управления судном в течение периода времени, предшествовавшего инциденту и после него. Эта информация предназначена для проведения любого последующего расследования с целью определения причин произошедшего инцидента.

РДР состоит из:

- блока сбора и преобразования параметрической, радиолокационной и речевой информации;
- защищенного накопителя информации;
- блоков микрофонных;
- источника бесперебойного питания;
- пульта индикации и управления.

РДР обеспечивает регистрацию:

- данных, поступающих от судового оборудования в формате МЭК 61162;
- информации, отображаемой на мониторе радиолокационной станции;
- речевой информации, поступающей от блоков микрофонных, установленных в рубке и/или на мостике и от судовой УКВ радиостанции;
- принятой информации в защищенном накопителе не менее чем за 12 часов рейса и сохранение этой информации в условиях аварии.

Срок сохранения информации в ЗН после отключения питания составляет не менее 2 лет.

Область применения: предназначен для использования на морских и речных судах для обеспечения объективного технического контроля параметров движения судов и режимов работы технических средств обеспечения судовождения. Собранные данные о рейсе могут использоваться как для определения причин возникновения нештатных ситуаций, так и для плановых проверок состояния судового оборудования.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

По своим техническим характеристикам и стоимости данный судовой регистратор данных рейса конкурентоспособен как на российском, так и на зарубежном рынках. Способен к импортозамещению.

Преимущества:

- более низкая стоимость по сравнению с аналогами;
- защищенный накопитель РДР превосходит требования МЭК в части прочностных характеристик;
- использование современных технологий хранения информации.



Опытный образец РДР



Источник бесперебойного питания