

НИИ «Док»

«Разработка организационно-технологических проектов создания в основных судостроительных регионах российской федерации современных построечно-спусковых сооружений с сухими доками, оснащенными крановым оборудованием г/п 900-1200 т и сопутствующими объектами инфраструктуры на основе внедрения индустриальных методов строительства крупнотоннажных танкеров, газозовов, морских средств для освоения и добычи месторождений углеводородов с разработкой проектно-технологических решений»

Головной исполнитель - ОАО «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты.

- Созданы организационно-технологические проекты в составе:
 - принципиальная технология строительства индустриальными методами крупнотоннажных танкеров, контейнеровозов, газозовов и средств освоения континентального шельфа;
 - состав основного технологического оборудования для обеспечения строительства судов и кораблей;
 - годовая расчетная программа строительства крупнотоннажных объектов морской техники;
 - объемно-планировочных решений и организационно-технологических схем докового комплекса с сопутствующими объектами инфраструктуры;
 - конструктивные и архитектурно-строительные решения построечно-спускового комплекса с сопутствующими объектами инфраструктуры.
- Сформированы предпроектные предложения по созданию современных построечно-спусковых комплексов с сухими доками и сопутствующими объектами инфраструктуры применительно к различным судостроительным регионам России.

Решения об одобрении выполненных предпроектных предложений по предприятиям:

- ОАО «ПО «Севмаш»;
 - ОАО «ЦС «Звездочка»;
 - о. Котлин (новая площадка);
 - ОАО «ДВЗ «Звезда».
- Разработаны технологии:
 - автоматизированного проектирования построечно-спусковых комплексов с сухими доками и сопутствующими объектами инфраструктуры;
 - постройки плавучих нефте- и газодобывающих платформ;
 - постройки стационарных нефте- и газодобывающих платформ.
 - Создана электронная библиотека типовых объектов судостроительного производства.
 - Созданы методики имитационного моделирования и модели основных производственных структур комплекса с оптимизацией планировочных решений и систем грузопотоков.

Эффективности использования результатов работ по теме.

- Повышение производительности труда при строительстве морской техники нового поколения в 1,9 – 2,1 раза.

- Сокращение времени строительства перспективной продукции в 2,3 – 2,6 раза.
- Снижение себестоимости продукции на 35 – 45 %.
- Снижение материало- и энергоемкости производства в 1,3 – 1,4 раза.



1. Годовой объем металлообработки – 120 тыс. тонн
2. Общая численность работающих – 5100 человек
3. Годовой выпуск – 62 млрд. руб.
4. Объем капвложений – 60 млрд. руб.
5. Продолжительность строительства – 60 мес.
6. Общая площадь территории – 143 га

Новый судостроительный комплекс на о. Котлин