

**ОКР «Доставка»**

*«Разработка технического предложения перспективного быстроходного морского контейнерного судна на основе буксировочных испытаний моделей по гидродинамической схеме «Моноклин».*

*Головной исполнитель – ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Проведены испытания серии буксируемых моделей на базе гидродинамической схемы «Моноклин» в однокорпусном и двухкорпусном вариантах в гидроканале и на открытом водоеме в условиях спокойной воды и заданного волнения.
- Выполнен анализ результатов испытаний буксируемых моделей с последующими выводами и оценкой эффективности гидродинамической схемы «Моноклин» в том числе с каверной на днище.
- Разработано Техническое предложение морского быстроходного контейнерного судна по гидродинамической схеме «Моноклин».
- Разработано технико-экономическое обоснование создания морского быстроходного контейнерного судна по гидродинамической схеме «Моноклин» с обоснованием районов эксплуатации.

**Область применения.**

Разработанная научно-техническая документация и документация технического предложения предназначена для дальнейшего изучения и разработки проектов морских быстроходных судов на базе гидродинамической схемы «Моноклин».

Основное назначение морского быстроходного контейнерного судна по гидродинамической схеме «Моноклин» заключается в перевозке грузов в стандартных морских контейнерах в районах с наиболее частой повторяемостью волнения свыше 5 баллов на линиях до 300 миль.

В рамках ОКР проработана возможность создания на базе гидродинамической схемы «Моноклин» быстроходного автомобильно-пассажирского паром катамарана.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Проведенный в рамках ОКР шифр «Доставка» обзор и анализ существующих судов-контейнеровозов показывает, что в настоящий момент **аналогов разработанному судну нет.**

Сравнительные технико-экономические расчеты с ближайшими судами-прототипами по контейнеровместимости показывают, что максимальный финансовый результат при эксплуатации такого судна достигается на коротких линиях.

Главные размерения и основные характеристики Перспективного быстроходного морского контейнеровоза на основе гидродинамической схемы «Моноклин».

Наименование	Контейнерное судно
Длина корпуса по КВЛ, м	190,0
Длина габаритная, м	214,1
Ширина корпуса по КВЛ, м	29,4
Ширина габаритная, м	37,2
Высота борта, м	21,85
Высота габаритная, м	36,44
Осадка, м	10,3
Скорость максимальная, узлов	30
Тип главного двигателя	Газотурбинный двигатель UGT25000
Кол-во и мощность главного двигателя, кВт	4 x 25000
Кол-во и мощность вспомогательных двигателей, кВт	2 x 1800
Экипаж, чел.	20
Контейнеровместимость, TEU	800

