

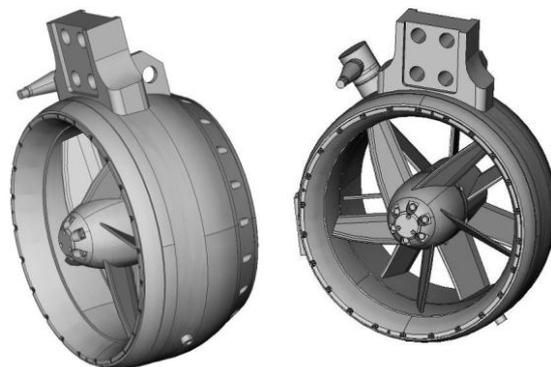
### **ОКР «Двигатель-САУ»**

«Разработка и обоснование технических и конструктивных параметров средств активного управления на базе двигательно-двигательных систем кольцевой конструкции с погружным электроприводом»

Головной исполнитель – ЗАО «РЭПХ»

#### **Основные полученные практические результаты:**

- Разработан эскизный проект ряда двигательно-двигательных систем кольцевой конструкции с погружным электроприводом (ДДС КК) в диапазоне мощностей до 1000 кВт.
- Разработана программа испытаний опытного образца электродвигателя.
- Разработан технический проект ряда ДДС КК с диапазоном мощностей до 1000 кВт.
- Выполнено технико-экономическое обоснование разработки ДДС КК.
- Разработан технический проект и комплект рабочей конструкторской документации (РКД) и технологической документации (ТД) опытного образца регулируемого асинхронного электродвигателя открытого типа, совмещенного с гребным винтом для ДДС мощностью 300 кВт.
- Поданы заявки на получения патентов на полезную модель и изобретение: «Судовая система электродвижения с двухвинтовым двигательно-двигательным модулем кольцевой конструкции».
- Разработана технология изготовления ротора погружного электродвигателя кольцевой конструкции.
- Изготовлен опытный образец регулируемого асинхронного электродвигателя открытого типа, совмещенного с гребным винтом, для ДДС КК мощностью 300 кВт.
- Разработана программа и методика испытаний опытного образца ДДС КК мощностью 300 кВт.
- Проведены стендовые испытания опытного образца на функционирование с имитацией натуральных условий работы в составе ДДС.
- Откорректированы РКД и ТД по результатам испытаний с присвоением литеры «О1».



**Область применения.** Областью применения ДДС КК являются системы электродвижения и подруливающие устройства судов морского и речного флота различного назначения неограниченного района плавания, в том числе научно-исследовательские и гидрографические суда, транспортные и пассажирские суда, рыбопромысловые суда и суда снабженцы, вспомогательные суда портофлота и технического флота.

#### **Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.**

Разработанная ДДС КК нового поколения по своим техническим характеристикам превосходит известные зарубежные аналоги и может использоваться вместо поставляемых на российский рынок судостроения пропульсивных комплексов импортного производства следующих фирм: Siemens-Schottel, Steerprop, Wartsila, ABB, Voith, Rolls-Royce, Van Der Velden, Brunvoll, Alstom Shillings Robotics, General Dynamics Electric Boat.