

ОКР «Движитель-колонка»

«Разработка на базе угловых редукторов с тяжело нагруженными зубчатыми передачами конструкторской документации на движительно-рулевые колонки мощностью 2,5 и 8,5 МВт»

Головной исполнитель – ОАО «ЦС «Звездочка»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны технические проекты ДРК мощностью 2,5 МВт и 8,5 МВт, с проведением расчётных исследований по оптимизации характеристик открытых гребных винтов, работающих в составе колонок с учётом ледового класса, а также в части подготовки и проведения модельных испытаний, подтверждающих результаты расчётных исследований.
- Разработана рабочая конструкторская документация ДРК мощностью 2,5 и 8,5 МВт.
- Разработана эксплуатационная документация на ДРК мощностью 2,5 и 8,5 МВт.
- Рабочая и эксплуатационная документация ДРК согласована с РМРС.

а также результаты разработок индикаторов и показателей:

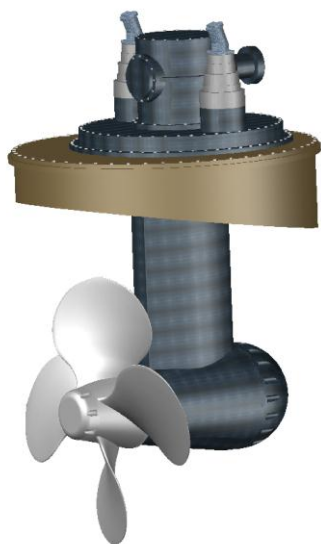
- Изобретение «Устройство для уменьшения ходовых и ледовых нагрузок на конструкцию колонки».
- Полезная модель «Движительно-рулевая колонка».
- Секрет производства (ноу-хау) «Технология сборки и конструкция модуля опорно - поворотного устройства движительно-рулевой колонки ДРК2500».
- Секрет производства (ноу-хау) «Конструктивно-технологическое решение повышения надёжности работы гидравлического коллектора и повышения экологической безопасности ДРК8500».

Область применения.

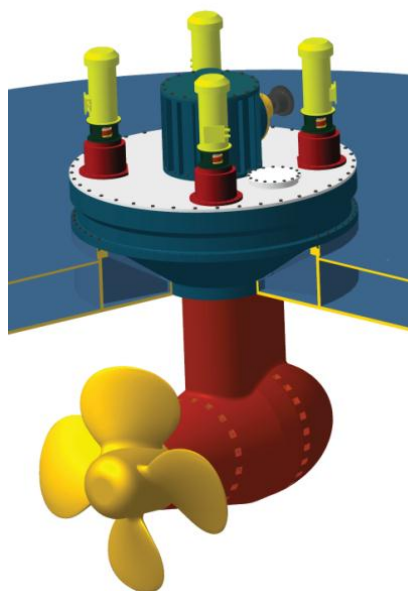
ДРК предназначены для использования в составе пропульсивных комплексов с дизель-электрической силовой установкой на судах неограниченного района плавания различного назначения: транспортных судах, буксирных судах, судах рыбопромыслового флота, спасательных судах, научно-исследовательских судах. Также возможно применение ДРК на кораблях ВМФ различных классов и назначений.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Спроектированные ДРК не уступают зарубежным аналогам по техническим характеристикам, по ресурсам работы до капитального ремонта и до списания, по надёжности работы, по эксплуатационным возможностям и удобству эксплуатации, по ремонтпригодности, при этом стоимость разработанных ДРК не превышает стоимости зарубежных аналогов. При проектировании ДРК в максимально возможной степени учтена специфика эксплуатации, обслуживания и ремонта ДРК в отечественных условиях. Спроектированные ДРК не требовательны к качеству рабочих жидкостей и смазок, а для обеспечения их эксплуатации, технического обслуживания, а также текущих и аварийно-восстановительных ремонтов не требуется персонал высокой квалификации, при этом текущие и аварийно-восстановительные ремонты могут выполняться на любых отечественных судоремонтных предприятиях. Таким образом, спроектированными ДРК могут быть полностью замещены импортируемые аналоги.



Общий вид ДРК2500.



Общий вид ДРК8500.