

**ОКР «Двигатель СВК»**

«Создание оптимального типа двигателя для скоростных судов с воздушной каверной на днище».

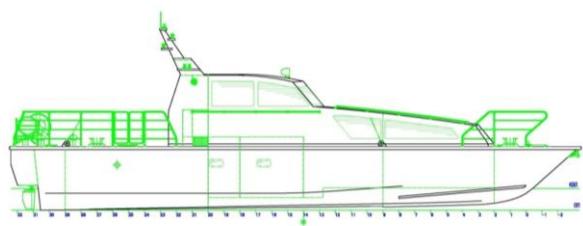
Головной исполнитель – ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработаны комплекты документации:

для строительства крупномасштабной автономной модели

для изготовления двигателя скоростного СВК, включая разработку технологии изготовления двигателя.



**Область применения.**

Разработанную документацию предлагается использовать:

- при изготовлении опытного образца двигателя при строительстве морского грузопассажирского СВК проекта 23210 заводами-строителями судов;
- КБ-проектантами морских и речных СВК;
- при продаже Лицензий на изготовление двигателя за рубежом.



Применение создаваемого двигателя наиболее актуально для речных и морских СВК, предназначенных для эксплуатации в труднодоступных районах, где отсутствуют причальные сооружения и требуется подход к берегу для выполнения посадки/высадки пассажиров и выполнения погрузо-разгрузочных операций.



**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» является лидером в области разработки грузопассажирских судов с воздушной каверной на днище. Проектирование двигательного рулевого комплекса является неотъемлемой частью работ ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» при создании судов с воздушной каверной на днище.

Аналоги двигателей импортного производства, предназначенных для установки на СВК, в РФ отсутствуют. Замещение импорта в данной области техники не требуется.