

**ОКР «Эхо-Ледокол»**

*«Разработка базового эхолота для судов ледового класса с защищенной от внешнего механического повреждения антенной, работающего через корпус судна».*

*Головной исполнитель - ОАО «Концерн «Океанприбор»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Изготовлен и испытан опытный образец Эхолота ЛК.
  - Произведена доработка опытного образца, с целью обеспечения повышенных требований, предъявляемых Российским морским регистром судоходства.
- Разработанный навигационный эхолот ледового класса отвечает современным требованиям, по ряду характеристик не уступает аналогичным зарубежным образцам. Характеристики навигационного эхолота (ледовая защита) обеспечивают безопасную эксплуатацию в суровых условиях Арктики.
- Разработаны:
    - «Технология определения места размещения Эхолота ЛК на ледоколах различных конструкций».
    - «Технология определения места размещения Эхолота ЛК на судах ледового класса различных конструкций».
  - Получен патент на изобретение «Эхолот с ледовой защитой».

**Область применения.**

Размещаемый на ледоколах и судах ледового класса эхолот с защищенной от повреждения антенной обеспечивающий безопасности плавания и надежности навигационного оборудования судов ледового класса в арктических условиях.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Ввиду отсутствия отечественных навигационных эхолотов ледового класса, на строящихся и оснащаемых судах устанавливается оборудование зарубежного производства. Стоимость зарубежных эхолотов ледового класса, устанавливаемых на морские суда, значительно выше стоимости разработанного отечественного эхолота. Невысокая стоимость изделия, создает условия для организации экономически оправданного производства. Серийное производство эхолота (ЛК) позволит конкурировать с зарубежными производителями и обеспечить потребности российского флота в течение 3-5 лет. Научно-технический задел, полученный в рамках ОКР, может быть использован для разработки целого ряда промерных эхолотов, в том числе для использования по двойному назначению – для Министерства обороны Российской Федерации.

Строительство новых судов ледового класса и создание нового оборудования обеспечивающего безопасность плавания в трудных условиях Арктики и северных морей позволит активно разрабатывать месторождения полезных ископаемых на Арктическом шельфе, решать вопросы с доставкой необходимого оборудования и материалов к месту проведения работ, обеспечить вывоз полезных ископаемых.