

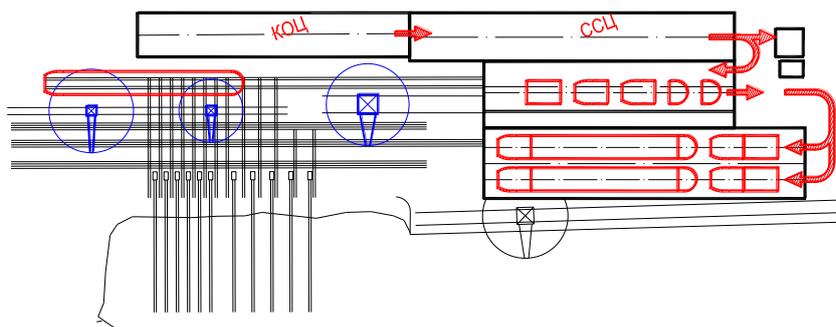
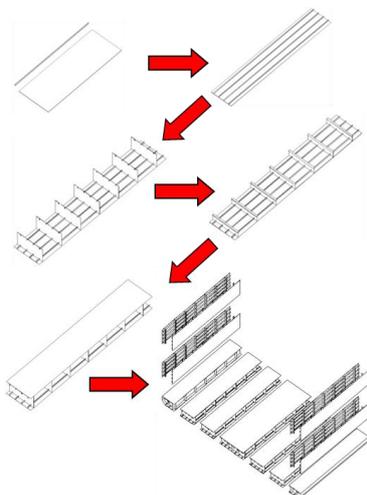
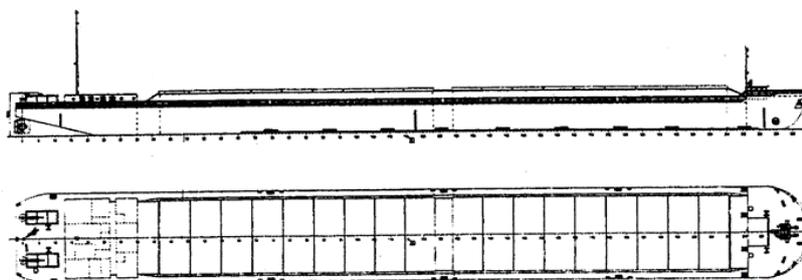
**ОКР «Элемент»**

«Исследования и разработка принципиальной технологии крупносерийной постройки перспективных транспортных речных судов и судов прибрежного плавания на базе широкой межзаводской кооперации, использования модульных методов формирования корпусов, модульного исполнения судовых энергетических установок, винторулевых движительных комплексов»

Головной исполнитель – ОАО «ЦТСС»»

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработаны технологии, соответствующие мировому уровню:
  - производственная технология крупносерийной постройки перспективных транспортных речных судов и судов смешанного плавания;
  - технология монтажа судовых энергетических установок и винторулевых комплексов в модульном исполнении;
  - технология использования модульных корпусных конструкций.



Разработка производственной технологии крупносерийной постройки перспективных транспортных речных судов и судов смешанного плавания

- Созданы организационно-технологические проекты автоматизированного и роботизированного корпусного производства и производства судовых энергетических установок и винторулевых движительных комплексов в модульном исполнении.

Организационно-технологический проект автоматизированного и роботизированного корпусного производства по изготовлению модульных компонентов корпусов судов разработан применительно к условиям ОАО «Средне-Невский судостроительный завод», организационно-технологический проект производства судовых энергетических установок и винторулевых комплексов – для условий ОАО «Пролетарский завод».

В основу разработки заложено применение роботизированных технологий и оборудования, соответствующих современному развитию мирового судостроения и информационных технологий.

- Роботизированная технология бездеформационного изготовления модуль-панелей.
- Выполнено технико-экономическое обоснование создания межрегионального центра изготовления модульных элементов корпуса.
- Разработана концепция сухогрузного судна «река-море» DWT до 5500 тонн с упрощенной конструкцией корпуса, модульным исполнением судовых энергетических установок и винторулевых движительных комплексов, включающий схемы общего расположения судна

#### **Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.**

Реализация проектов создания автоматизированного и роботизированного корпусного производства по изготовлению модульных компонентов корпусов судов и производства судовых энергетических установок и винторулевых комплексов в модульном исполнении обеспечит конкурентоспособность отечественных предприятий за счет:

- сокращения трудоемкости строительства судов в 2,3 раза;
- сокращения сроков проектирования судов в 2,0 раза;
- сокращения цикла постройки судов в 1,8 раза;
- снижения себестоимости продукции на 40 %.