

НИР «Энергоэффективность»

Исследование влияния экологических ограничений по выбросу CO₂, вводимых ИМО, на проектные решения для отечественных перспективных транспортных судов»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Выполнен расчет достижимых и требуемых значений конструктивного коэффициента энергоэффективности газозовов грузоместимостью 79327м³ в соответствии с требованиями ИМО.
- Выполнена разработка рекомендаций по учету Правил ИМО на стадии определения ТТХ и различных стадиях проектирования судов.
- Составлена компьютерная программа для расчета величин требуемого и достигнутого конструктивного коэффициента энергоэффективности.

№	MCR (кВт)	Удельный расход (г*кВт/ч)
1	16500	158.8

№	Удельный расход (г*кВт/ч)
1	158.8

Требуемый EEDI: 8.052
Достижимый EEDI: 7.383

Разработка программы для расчета конструктивного коэффициента энергоэффективности на различных стадиях проектирования судов

Область применения.

Результаты работ могут применяться к судам следующих типов: навалочное судно, газозов, танкер, контейнеровоз, судно для перевозки генеральных грузов, рефрижераторное судно и комбинированное судно и др. Ограничением применения материалов является наличия только дизельной энергетической установкой.

Сведения о конкурентоспособности.

Составленная компьютерная программа для расчета величин требуемого и достигнутого конструктивного коэффициента энергоэффективности позволяет ФГУП «Крыловский государственный научный центр» профессионально реагировать на запросы промышленности, связанные с введёнными ИМО ограничениями выбросов углекислого газа.

Снижение энергопотребления предприятиями судостроительной промышленности способствует повышению уровня экологической безопасности и конкурентоспособности отрасли.