

ОКР «Эстетика»

«Разработка композиционных полимерных материалов и технологии изготовления на их основе палубных и напольных покрытий»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Выбрана рецептура для изготовления композиционных полимерных материалов для судового палубного (напольного) покрытия «Пластина «Стиль».
- Разработана конструкция судового палубного (напольного) покрытия «Пластина «Стиль».
- Отработаны технологии изготовления композиционного полимерного материала и элемента (пластины) судового палубного (напольного) покрытия «Пластина «Стиль».
- Выполнены исследования и испытания по определению токсикологических свойств и показателей пожаробезопасности разрабатываемого покрытия «Пластина «Стиль».
- Проведены ускоренные ресурсные испытания на стойкость к озонному, термическому старению и износостойкости. Гарантийный срок эксплуатации покрытия установлен не менее 10 лет.
- Определена виброакустическая эффективность - выше аналогичных импортных покрытий
- Разработана технология монтажа СПНП «Пластина Стиль» на судне и выпущена технологическая инструкция.
- Выполнены конструктивные проработки размещения судового палубного (напольного) покрытия «Платина Стиль» на судне проекта 11982.1.ЦМКБ «Алмаз», включающие:
 - анализ характеристик палубных (напольных) покрытий и разработаны требования к ним по прочности, истираемости;
 - анализ возможных цветовых решений интерьеров для обеспечения комфортных условий работы и отдыха команды для различных типов помещений;
 - определены площади нанесения покрытия в жилых и рабочих помещениях, исходя из показателей насыщенности;
 - выпущены технические условия и технологический регламент на изготовление элемента (пластины) СПНП «Пластина Стиль».

Область применения: в качестве судовых (палубных) напольных покрытий во внутренних помещениях и на наружных палубах гражданских судов различного назначения.



Достигнутые качества:

- коэффициент потерь до 0,25;
- увеличен показатель износостойкости на 20 % (по сравнению с покрытиями, используемыми в судостроении в настоящее время);
- увеличен показатель прочности на 30 %;
- увеличено сопротивление раздиру на 20 %;
- повышен ресурс в 1,3-1,5 раза;
- нетоксично и антистатично.