

ОКР «Фазот»

«Создание универсального аппаратно-программного комплекса для обеспечения выдачи рекомендаций судоводителям и операторам систем управления движением судов для минимизации ущерба при неизбежности столкновения объектов морской деятельности»

Головной исполнитель - ОАО «НПФ «Меридиан»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан универсальный аппаратно-программный комплекс для обеспечения выдачи рекомендаций судоводителям и операторам систем управления движением судов (СУДС) для минимизации ущерба при неизбежности столкновения объектов морской деятельности, который обеспечивает:
 - выявление условий, при которых столкновение объектов морской деятельности потенциально возможно;
 - выявление ситуации, при которой столкновение становится неизбежным;
 - прогнозирование результатов ожидаемого столкновения и хода развития аварии;
 - выработку опережающих рекомендаций судоводителю, обеспечивающих минимизацию ущерба от столкновения;
 - выработку рекомендаций по аварийным действиям на судне после столкновения.



Комплекс решает следующие задачи:

- формирование единой картины надводной обстановки в зоне контроля системы по данным всех источников информации с единой нумерацией целей;
- оценка вероятности столкновения с надводными объектами;
- оценка вероятности столкновения с навигационными опасностями с использованием электронной навигационной карты.
- прогнозирование характера столкновения;
- прогнозирование последствий столкновения;

- выработка и выдача судоводителю рекомендаций по принятию мер для минимизации ущерба до столкновения;
- выработка и выдача судоводителю рекомендаций по подготовительным мероприятиям для действия после столкновения;
- оценка последствий столкновения;
- выработка и выдача судоводителю рекомендаций по действиям после столкновения;
- обеспечение судоводителя нормативной документацией в электронном виде по вопросам, связанным с аварийными ситуациями на море;
- документирование информации по обстановке и действиям судоводителя, необходимой для последующего анализа причин аварии и действий судоводителя.

Аналоги изделия не выявлены.