

3.2.1. Сухогрузные суда для перевозки генеральных, укрупненных (контейнеры, трейлеры и т.п.) и навалочных грузов

НИР «Фидер-универсал»

Исследование принципиальных вопросов создания судов для перевозки широкой номенклатуры сжиженных газов для осуществления региональных и фидерных перевозок в акваториях замерзающих морей российской федерации и по водным путям ЕГС

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработано техническое предложение по судну для перевозки широкой номенклатуры сжиженных газов для осуществления региональных и фидерных перевозок в акваториях замерзающих морей РФ, с возможностью бункеровки газовым топливом судов и объектов морской техники;
- Подготовлены исходные технические требования на разработку концептуального проекта судна для перевозки широкой номенклатуры сжиженных газов для осуществления региональных и фидерных перевозок в акваториях замерзающих морей РФ и по водным путям Единой Глубоководной системы.

Область применения.

Получение экономического эффекта при использовании результатов работ по теме состоит в том, что помимо перевозки сжиженных природных газов исследуемые суда могут перевозить сжиженные нефтяные газы, а также химические жидкие грузы, обеспечивая тем самым повышенную эффективность перевозок. Указанные суда могут быть использованы для перевозок, как по внутренним водным путям, так и для фидерных перевозок в акваториях замерзающих морей, что позволяет использовать их для вывоза продукции из не морских регионов РФ, обеспечивая внешнего потребителя (рассматривается, как вариант для обеспечения северного завоза). Суда рассматриваемого типа могут быть использовать СПГ в качестве топлива, что, в случае эксплуатации судов в одном из регламентируемых районов SECA (по Приложению 6 МАРПОЛ), позволяет повысить экономическую эффективность судна за счёт снижения сборов и штрафов, связанных с использованием топлив с высоким содержанием оксидов серы и азота. Кроме того, такие суда могут быть использованы в качестве газовых бункеровщиков, что добавляет им определённую привлекательность, с точки зрения появления дополнительного функционала и возможности создания в РФ собственной независимой системы газовой бункеровки.

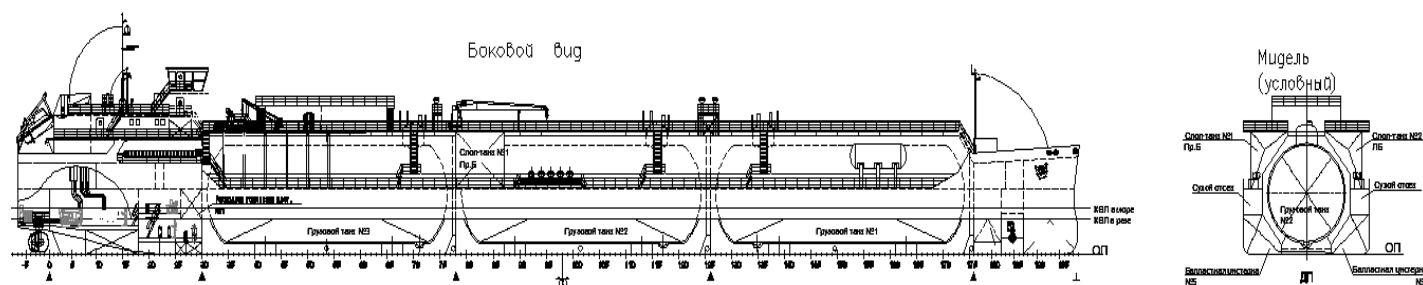


Схема общего расположения.