

ОКР «Финист»

«Разработка проектов модернизации судостроительных и судоремонтных предприятий Республики Крым на базе внедрения новейших судостроительных технологий, роботизированных и лазерных технологических комплексов, автоматизированных систем управления и производственной логистики»

Головной исполнитель - АО «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты.

- Концептуальные проекты модернизации судостроительных и судоремонтных предприятий республики Крым.

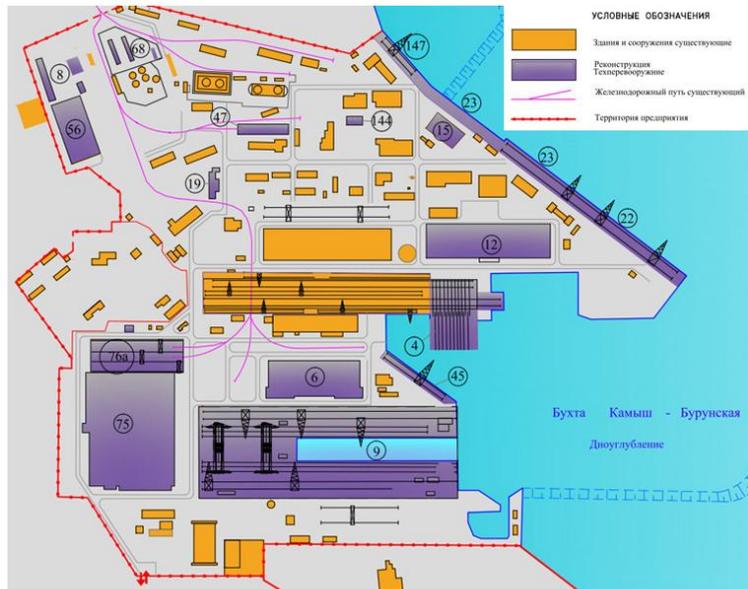
Разработаны:

- Концептуальный проект модернизации «Севастопольского морского завода им. Серго Орджоникидзе», филиал АО «ЦС «Звездочка» в г. Севастополь (Севморзавод);
- Концептуальный проект модернизации производственных мощностей ООО «СЗ «Залив» в г. Керчь;
- Концептуальный проект модернизации производственно-технологической базы ГУП РК «Судостроительный завод Море»;
- Концептуальный проект модернизации ГУП РК «КТБ «Судокомполит».

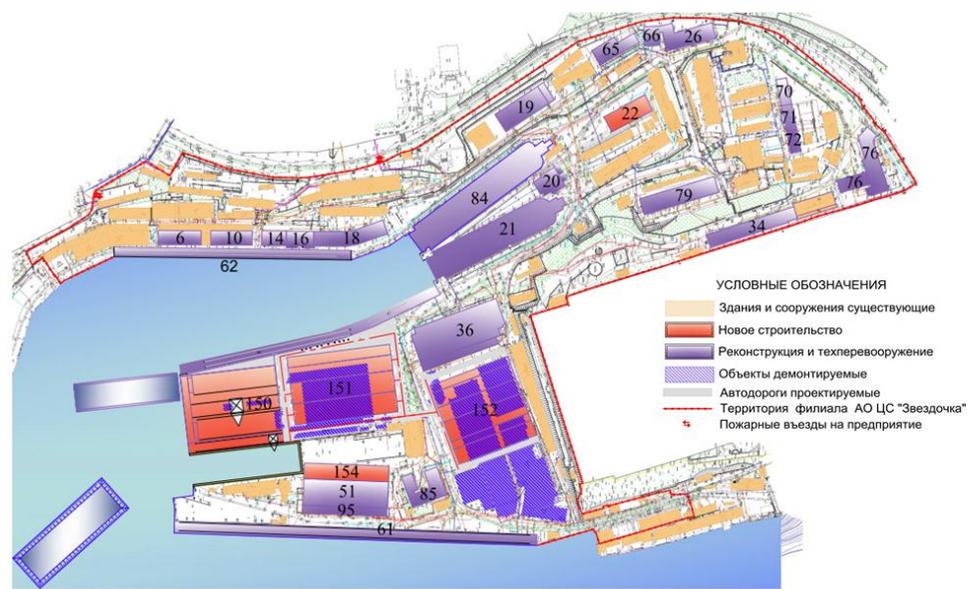
Документы содержат описание технических возможностей судостроительных и судоремонтных предприятий Республики Крым, а также стратегию развития и кооперации производственных мощностей. В проектах представлены годовые производственные программы предприятий региона и отражены основные организационные методы строительства и ремонта заказов.

Реализация концептуальных проектов позволит обеспечить строительство судов и морской техники на современном техническом уровне, а также выполнять все виды ремонта и техническое обслуживание судов в Азово-Черноморском регионе.

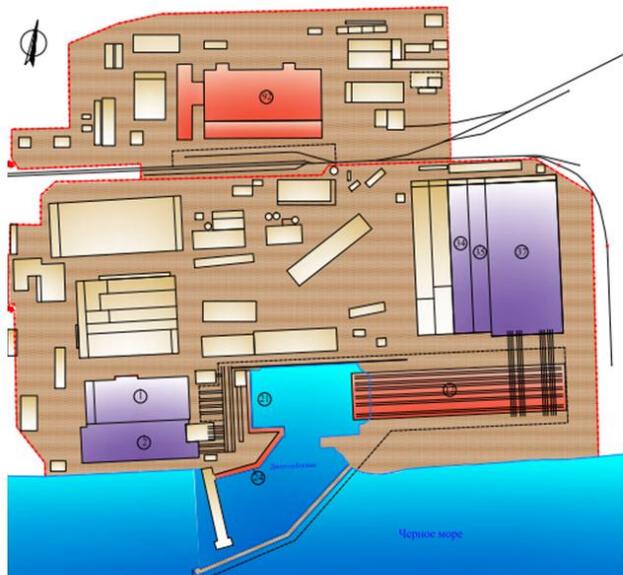
Область применения: техническое перевооружение, реконструкция существующих объектов инфраструктуры судостроительных и судоремонтных заводов Республики Крым и проектирование новых объектов для постройки и ремонта морской техники.



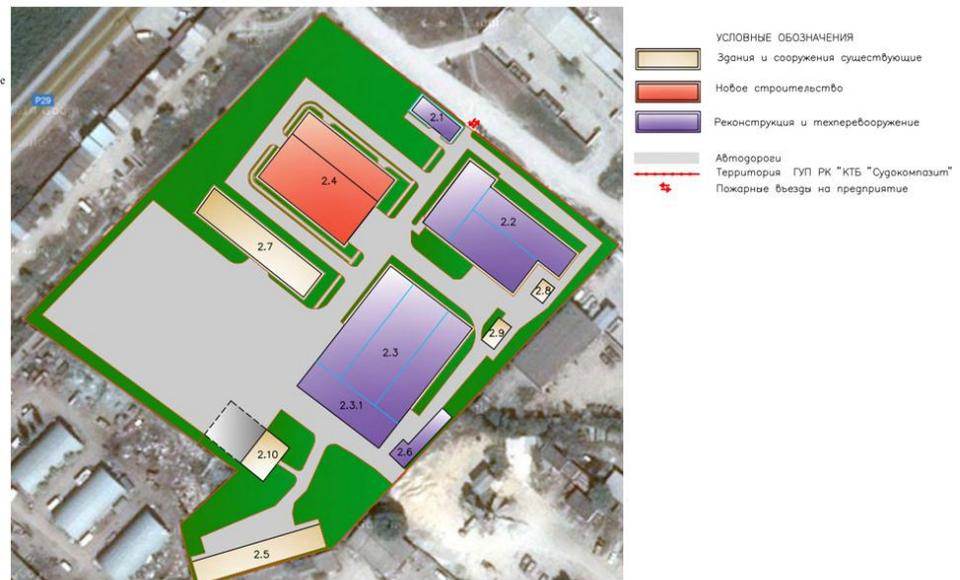
Судостроительный завод «Залив»



«Севастопольский морской завод им. Серго Орджоникидзе»



ГУП РК «Судостроительный завод Море»



ГУП РК «КТБ «Судокомпазит»

Схемы генеральных планов модернизации производства судостроительных и судоремонтных заводов РК

- Опытный образец роботизированного комплекса лазерной сварки и наплавки изделий судового машиностроения «Финист-С»

Роботизированный комплекс реализует технологии лазерной сварки и газопорошковой лазерной наплавки, и предназначен для изготовления и ремонта широкой номенклатуры изделий судового машиностроения. Комплекс построен на модульном принципе, что позволяет интегрировать его в различные производства и адаптировать под изготовление (ремонт) широкой номенклатуры и типоразмерного ряда изделий.



Опытный образец роботизированного комплекса лазерной сварки и наплавки изделий судового машиностроения

Область применения: судостроение и судоремонт, общее машиностроение, нефтегазовая промышленность, химическая промышленность и др.

- Нормативно-методическая документация

Разработаны:

- нормативы трудоемкости постройки аварийно-спасательных судов и судов для снабжения буровых и добычных платформ.

Документы устанавливают методы определения плановой трудоемкости постройки судов на всех стадиях проектирования и строительства, перспективном планировании, а также при расчете цены;

- справочные таблицы к нормативам трудоемкости постройки аварийно-спасательных судов и судов для снабжения буровых и добычных платформ. Справочные таблицы содержат данные по фактической трудоемкости строительства судов, построенных на Российских верфях;
- отраслевая методика определения цен и затрат по калькуляционным статьям на морскую технику, направленная на обеспечение конкурентоспособности судостроительной продукции. Методика учитывает рыночные методы ценообразования, требования действующей контрактной системы и нормативно-правовых актов Российской Федерации в области ценообразования и нормирования труда. Применение разработанной

методики позволит повысить обоснованность цен строительства гражданских судов.

Внедрение на судостроительных предприятиях разработанных нормативов трудоемкости постройки аварийно-спасательных судов и судов для снабжения буровых и добычных платформ обеспечит снижение расчетного значения величины плановой трудоемкости до 15 % и снижение трудозатрат на проведение расчетов трудоемкости с использованием средств автоматизации до 1,5 раз.

Область применения: для организаций судостроительной промышленности, заказчиков морской техники и организаций, проводящих экспертизу цен.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Разработанный в рамках темы опытный образец роботизированного комплекса «Финист-С» реализует полностью отечественные лазерные технологии и по своей функциональности и производительности соответствуют зарубежному оборудованию аналогичного назначения.

Стратегическая концепция развития производственно-технологической базы судостроительных и судоремонтных предприятий РК, отраженная в концептуальных проектах, основана на внедрении новейших отечественных судостроительных и судоремонтных технологий; оснащении производств автоматизированными комплексами оборудования, разработанного и выпускаемого отечественными производителями.