

### *3.1.1. Плавающие и самоподъемные разведочные и добычные буровые платформы и суда для эксплуатации в ледовых условиях на глубоководных акваториях континентального шельфа*

#### **ОКР «ГСПБУ»**

*Разработка концептуального проекта глубоководной ледостойкой самоподъемной плавучей буровой установки*

*Головной исполнитель – ООО «ЦМТ «ШЕЛЬФ»*

#### **Основные полученные практические результаты.**

Разработан комплект документации концептуального проекта ГСПБУ.

Проект глубоководной самоподъемной плавучей буровой установки (ГСПБУ) предусматривает создание средства освоения континентального шельфа, предназначенное для строительства эксплуатационных скважин. ГСПБУ оснащается буровым комплексом, позволяющим выполнять бурение скважин длиной до 9000 м, кантилевером, обеспечивающим выдвижение бурового комплекса не менее чем на 15,2 м за транец, жилым модулем, позволяющим разместить до 120 человек. Удержание на морском дне обеспечивается с помощью трех опорных колонн ферменного типа.

По сравнению с созданными ранее в Российской Федерации самоподъемными плавучими буровыми установками, ГСПБУ обеспечивает постановку на участках шельфа с глубиной до 120 м. Эта величина больше, чем у



эксплуатирующихся в настоящее время на шельфе РФ СПБУ (СПБУ «Амазон» предназначена для работы на глубинах моря до 50 м, СПБУ «Арктическая» предназначена для работы на глубинах моря до 100 м, СПБУ «Астра» предназначена для работы на глубинах до 37 м). Максимальная глубина бурения ГСПБУ составляет до 9000 м по стволу скважины, что существенно больше, чем у самоподъемных платформ, эксплуатирующихся на шельфе РФ.

Проект ГСПБУ отражает современные тенденции проектирования мобильных средств для бурения на шельфе и реализует лучшие решения как Российских, так и зарубежных компаний. По количеству размещаемого персонала, проектируемая СПБУ превосходит построенную СПБУ «Арктическая» (120 против 90). Проект ГСПБУ предусматривает ее транспортировку в условиях мелкобитого льда.

По своим техническим характеристикам ГСПБУ соответствует лучшим мировым аналогам, дополнительно обладая ледовым классом ICE1.

В проекте максимально использовано оборудование отечественного производства с целью замещения импорта