

### **НИР «Гармонизация НД-3»**

*«Развитие фонда стандартов судостроительной промышленности Российской Федерации с внедрением требований технических регламентов, гармонизированных международных норм и инновационных технологий в судостроительное производство, для создания конкурентоспособной морской техники».*

*Главной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр» НИИ «Лот»*

### **Основные полученные практические результаты.**

Работы, выполненные в рамках темы, направлены на увеличение доли инновационных судостроительных стандартов, гармонизированных с требованиями международных стандартов, конвенционными нормами и требованиями технических регламентов Таможенного союза, на повышение научно-технического уровня и инновационного потенциала стандартов судостроения и создание современного фонда нормативных документов.

В рамках проведения работ в области международной стандартизации с техническими комитетами ИСО/ТК 8 «Суда и морские технологии» и ИСО/ТК 188 «Малые суда» даны предложения по результатам проверки 41 действующего международного стандарта в целях продления сроков их действия на очередной пятилетний период и подготовлены заключения по 14 проектам международных стандартов.

Разработаны и направлены в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в установленном порядке предложения о включении в Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе осуществляется соблюдение требований технических регламентов.

Разработаны предложения в Программу разработки национальных стандартов на 2016-2017 годы в части объектов стандартизации судостроения.

Проведена оценка научно-технического уровня нормативных документов, разработанных предприятиями судостроения республики Крым, на объекты стандартизации судостроительной промышленности и определена целесообразность вовлечения нормативных документов в отраслевой фонд актуальных стандартов.

Разработаны пять национальных стандартов, в том числе гармонизированных с требованиями международных стандартов.

Обновлены путем разработки извещений об изменении 12 стандартов судостроения.

Проведен мониторинг федеральной информационной системы по техническому регулированию и разработаны предложения по внедрению технических регламентов, государственных и национальных стандартов, актуальных для предприятий отрасли.

Разработаны и направлены в Департамент судостроительной промышленности и морской техники предложения по внесению товаров (работ, услуг), не вошедших в новую редакцию классификатора ОКПД2 по номенклатуре судостроительной промышленности, а так же проекты извещений об изменении и дополнении к ОКПД2.

Проведено обновление электронных указателей документов судостроения.

Проведено информационное обеспечение предприятий и организаций информацией по общероссийским и отраслевым классификаторам.

Актуализирована база данных «Электронный фонд нормативных, технических и информационных документов судостроения» и электронные архивы документов судостроения.

Проведено обеспечение предприятий и организаций судостроения вновь введенными в действие и актуализированными нормативными и техническими документами, в том числе 9963 электронными документами и 4 602 печатными изданиями.

Проведена разработка и выпуск отраслевых сборников «Техническое регулирование в судостроении. Руководящие материалы» по актуальным вопросам стандартизации и унификации.

### **Область применения**

Полученные результаты исследований имеют практическое значение и могут быть использованы:

- при планировании работ по стандартизации в Департаменте судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, а так же в Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии;

- в целях обеспечения и усилении позиций национального представительства в международном комитете по стандартизации ИСО/ТК8 «Суда и морские технологии»;

- при проектировании, строительстве судов и производстве судового комплектующего оборудования в научно-исследовательских институтах, проектно-конструкторских бюро, на заводах, верфях и в эксплуатирующих организациях судостроительной промышленности.

### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Результатами применения современных стандартов, гармонизированных с требованиями международных стандартов, конвенционными нормами и требованиями технических регламентов, разработанных на основе передовых технологий, являются: развитие и модернизация производства, сокращение затрат и времени проектирования и производства, совершенствование и повышение эффективности процессов на всех стадиях жизненного цикла судов и морской техники, повышение конкурентоспособности продукции.