

3.2.3. Суда для перевозки сжиженных нефтяных и природных газов

ОКР «Газовоз-250»

«Разработка концептуальных проектов газозовов, в том числе ледового плавания, грузопместимостью до 250000 м³»

Головной исполнитель - ОАО «Северное ПКБ»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан концептуальный проект газозова грузопместимостью около 215-250 тыс. м³.

Основные технические характеристики газозова.

Характеристики	Газовоз грузопместимостью 215 000 м ³		
Главные размерения			
Длина максимальная, м	334,0		
Длина между перпендикулярами, м	315,0		
Ширина, м	56,0		
Высота борта, м	30,0		
Осадка, м	12,0		
Грузоподъемность			
Расчетная грузопместимость, м ³	218 500		
Дедвейт, т	107 000		
Эксплуатационные характеристики			
Скорость хода, уз	19,5		
Мощность ЭУ, МВт	40,1		
Дальность плавания, миль	12000		
Автономность, сут.	30		
Численность экипажа, чел.	38+(12)		
Главные размерения			
Длина максимальная, м	327,7		
Длина между перпендикулярами, м	310,0		
Ширина, м	52,0		
Высота борта, м	28,0		
Осадка, м	12,0		
Грузоподъемность			
Расчетная грузопместимость, м ³	218 550		
Дедвейт, т	106 600		
Эксплуатационные характеристики			
Скорость хода, уз	19,5		
Мощность ЭУ, МВт	40,1		
Дальность плавания, миль	12000		
Автономность, сут.	30		
Численность экипажа, чел.	38+(12)		

- Произведена оценка строительной стоимости и проработаны отдельные технологические вопросы по организации строительства судна.

- Проведена экспертиза проектной документации в классификационном обществе ABS и получено принципиальное одобрение нескольких вариантов проекта с разными типами грузовых емкостей.
- Созданы полезные модели:
 - «Жилая надстройка с развернутыми крыльевыми участками»;
 - «Судно-газовоз с носовой жилой надстройкой»;
 - «Устройство для консервации помещений энергетической установки судов».

Область применения. Проектирование судов для перевозки СПГ.