

**ОКР «Гидродинамические схемы»**

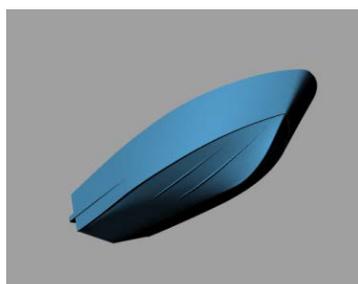
*«Разработка технических решений, направленных на существенное улучшение гидродинамических схем скоростных судов различных типов, перспективных для решения транспортных задач России»*

*Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»*

**Основные полученные практические результаты.**

Разработаны:

- Новые технологии проектирования:
  - несущих комплексов АСВП различных типоразмеров;
  - скоростных судов с воздушной каверной на днище;
- Техническое задание на разработку технического проекта скоростного катамарана-контейнеровоза.
- Технические предложения по проектам быстроходных пассажирского и автопассажирского БСМПВ для эксплуатации на линиях черноморского побережья;
- Конструкторская документация катера с воздушной каверной.
- Комплект проектно-конструкторской документации быстроходного пассажирского и быстроходного автопассажирского БСМПВ для эксплуатации на линиях черноморского побережья.



**Область применения.**

Результаты работ могут применяться при создании конкретных объектов морской техники.

Типы судов: быстроходные катера, тримараны, БСМПВ, суда волнопротыкающего типа, АСВП.