

ОКР «Гусеница»

«Разработка технических предложений и формирование облика мореходных транспортных средств на воздухоопорных гусеницах для комплексного освоения побережья и замерзающего шельфа»

Головной исполнитель – ФБОУ «МГУ им.адм. Г.И.Невельского»

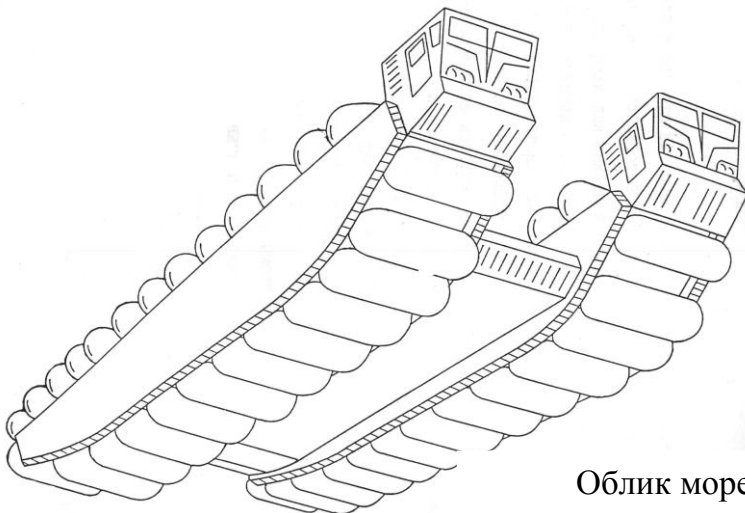
Основные полученные практические результаты.

- Разработан новый принцип движения – на воздухоопорных гусеницах.

Гусеница выполняется из широкой транспортной ленты с легкими надувными грунтозацепами (плицами) на ее внешней поверхности. Гусеничная лента заведена на приводные барабаны столь большого диаметра, что во внутренней ее полости размещается понтон с механическим оборудованием. Под днищем понтона создается закрытая воздушная подушка, опирающаяся на нижнюю ветвь гусеничной ленты. Между двумя такими гусеницами расположена грузовая платформа для установки трех двадцатифутовых контейнеров. На бортовые ограждения грузовой платформы опирается бортовое грузовое устройство грузоподъемностью 20 тонн. В соответствии с грузоподъемностью 60 тонн проектируемое транспортное средство получило индекс «ТСВГ-60». Равномерно распределенное давление при такой грузоподъемности обеспечивает щадящее воздействие на грунт тундры.

Предварительные испытания самоходного макета в масштабе 1:4 показали, что:

- воздухоопорные гусеницы являются плавучим амфибийным вездеходным движителем, плавучесть которого соизмерима с опорной реакцией на грунт;
- обеспечивается мореходность на волнении до 4-х баллов включительно, в том числе и в прибойной полосе;
- надежно работает в битом льду с обеспечением выхода на лед, при ходе одной гусеницей по льду, другой по воде;
- плавно преодолеваются препятствия типа уступов и рвов, выполняется подъем на затяжные уклоны, при наличии бокового уклона;
- высокая плавность хода на наледях, валунах, кочках и мелких торосах позволит развивать скорость 30-40 км/час на таком бездорожье;
- снега и болота любой категории преодолеваются надежно.



Облик мореходного вездехода ТСВГ-60.