

ОКР «ИНПК»

«Разработка судового интегрированного навигационно-промыслового комплекса обеспечения безопасности плавания, эффективного промысла в сложных метеорологических и промысловых условиях и автоматической передачи информации о состоянии судна и результатах промысловой деятельности»

Головной исполнитель – ЗАО «Транзас»

Основные полученные практические результаты.

- Выполнено технико-экономическое обоснование разработки интегрированного навигационно-промыслового комплекса (ИНПК).
- Разработано программное обеспечение опытного образца ИНПК.
- Изготовлен опытный образец ИНПК.
- Разработана программа испытаний опытного образца.
- Созданы РНТД:

Полезная модель: «Судовой интегрированный навигационно-промысловый комплекс».

Программа для ЭВМ: «Модуль интеграции дополнительных программных компонент».

Секрет производства: «Технология отображения промысловой обстановки в районе лова на ситуационном дисплее интегрированного навигационно-промыслового комплекса (ИНПК)».

Секрет производства: «Технология функциональной интеграции рыбопоискового оборудования с электронной картографической системой из состава интегрированного навигационно-промыслового комплекса (ИНПК)».

Область применения: рыболовные суда различных классов.

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Внедрение разработки позволит вывести отечественные производственные мощности на уровень современных требований по качеству, надежности, трудоемкости и обеспечить конкуренцию отечественных судовых информационно-справочных систем для обеспечения безопасности мореплавания и поддержки принятия решений при бедствии судов рыбопромыслового флота в районах промысла на международном рынке.

Судовой интегрированный навигационно-промысловый комплекс предназначен для интеграции навигационного и рыбопоискового оборудования в единый комплекс, состоящий из универсальных постов и рабочих мест на ходовом мостике рыболовного судна, что позволяет существенно улучшить обеспечение безопасности мореплавания и принятия решений по ведению промысла, в части:

- выбора оптимального курса;
- осуществления поиска водных биоресурсов, оценки их промысловой значимости, поведения и вероятности изъятия наибольшей массы скопления;



- постановки трала в оптимальной точке и вывода на заданную глубину, наведения трала на наиболее плотную часть скопления путем регулирования глубины хода трала, а также направления и скорости его движения;
- предотвращения аварий трала при работе в непосредственной близости от грунта или на сложных промысловых участках путем учета профиля дна, влияния течений и гидрометеорологических условий на движение судна и трала;
- исключения перегрузки главного двигателя, а также судовых механизмов и промысловых устройств;
- оценки степени наполнения трала рыбой для своевременного подъема трала (улова) на борт судна.